

THÔNG BÁO
Về việc tuyển chọn nghiên cứu sinh năm 2026
(tham gia nhóm nghiên cứu, tham gia thực hiện đề tài khoa học và công nghệ
của Trường Đại học Giao thông vận tải)

Căn cứ Nghị quyết 57-NQ/TW ngày ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia;

Căn cứ Nghị quyết số 71-NQ/TW ngày 22/8/2025 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển giáo dục và đào tạo;

Căn cứ Nghị quyết 57/2026/NQ-HĐND về việc quy định một số chính sách phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao của thành phố Hà Nội;

Nhằm gắn kết giữa hoạt động đào tạo trình độ tiến sĩ với nghiên cứu khoa học, nâng cao chất lượng, tiến độ thực hiện các đề tài khoa học và công nghệ các cấp; đồng thời tăng cường, phát triển các nhóm nghiên cứu mạnh, giải quyết các bài toán lớn của xã hội và tạo môi trường làm việc chuyên nghiệp cho nghiên cứu sinh. Trường Đại học Giao thông vận tải thông báo tuyển chọn nghiên cứu sinh tham gia thực hiện đề tài khoa học và công nghệ, tham gia nhóm nghiên cứu của Trường hoặc giải quyết bài toán lớn của thành phố Hà Nội, với 3 nhóm đối tượng cụ thể như sau:

1. Đối tượng 1: Nghiên cứu sinh tham gia thực hiện các đề tài khoa học công nghệ của Trường Đại học Giao thông vận tải

Đối tượng tuyển chọn: Ứng viên có nguyện vọng dự tuyển đào tạo trình độ tiến sĩ tại Trường Đại học Giao thông vận tải và có định hướng nghiên cứu phù hợp với nội dung của đề tài.

Số lượng: 3 người.

Chính sách hỗ trợ: từ 6 đến hơn 10 triệu/tháng và các hỗ trợ khác (từ nguồn kinh phí của đề tài)

Chi tiết về hướng nghiên cứu của đề tài, các chính sách hỗ trợ, thông tin liên hệ và thời hạn đăng ký được nêu tại Phụ lục I của thông báo này.

2. Đối tượng 2: Nghiên cứu sinh tham gia các nhóm nghiên cứu của Trường Đại học Giao thông vận tải

Đối tượng tuyển chọn: Ứng viên có nguyện vọng dự tuyển đào tạo trình độ tiến sĩ tại Trường và có định hướng nghiên cứu phù hợp với nhóm nghiên cứu.

Số lượng: 4 người.

Chính sách hỗ trợ: 5 - 10 triệu/tháng và các hỗ trợ khác (từ nguồn kinh phí của nhóm nghiên cứu)

Chi tiết về hướng nghiên cứu của nhóm, các chính sách hỗ trợ, thông tin liên hệ, thời hạn đăng kí được nêu tại Phụ lục II của thông báo này.

3. Đối tượng 3: Nghiên cứu sinh giải quyết bài toán lớn của thành phố Hà Nội

Đối tượng tuyển chọn: đáp ứng điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định tại Nghị quyết số 57/2026/NQ-HĐND và quy định quản lý hoạt động hỗ trợ nghiên cứu sinh của UBND Thành phố và theo Thông báo số 7215/TB-SKHCN của Sở Khoa học – Công nghệ thành phố Hà Nội về việc thông tin, hướng dẫn sơ bộ triển khai chính sách hỗ trợ nghiên cứu sinh học tập tại cơ sở đào tạo trong nước để giải quyết bài toán lớn của thành phố Hà Nội (có văn bản kèm theo).

Số lượng: 4 người.

Chính sách hỗ trợ: theo quy định tại Nghị quyết số 57/2026/NQ-HĐND và quy định quản lý hoạt động hỗ trợ nghiên cứu sinh của UBND Thành phố. Cụ thể:

- Hỗ trợ định kỳ: 03 lần lương tối thiểu vùng I/người/tháng; hoàn thành sớm được hỗ trợ thêm tương ứng số tháng sớm.
- Hỗ trợ hội nghị, hội thảo: Tối đa 02 lần/năm; 02 lần lương tối thiểu vùng I cho hội nghị trong nước và 06 lần cho hội nghị quốc tế, nếu đáp ứng điều kiện.
- Hỗ trợ công bố quốc tế: 10 lần lương tối thiểu vùng I cho nghiên cứu sinh là tác giả chính bài Q2/hội nghị A; 15 lần cho bài Q1/hội nghị A*.

Danh sách các hướng nghiên cứu giải quyết bài toán lớn của thành phố Hà Nội, giảng viên hướng dẫn và các thông tin chi tiết được nêu trong Phụ lục III của thông báo này. Đối với các nghiên cứu sinh tuyển chọn nhằm giải quyết bài toán lớn của thành phố Hà Nội, việc xác định nghiên cứu sinh đủ điều kiện hưởng hỗ trợ chỉ được thực hiện sau khi hồ sơ được tiếp nhận, kiểm tra, đánh giá và xét chọn theo quy định có hiệu lực của Thành phố.

Lưu ý:

Ngoài các chính sách hỗ trợ áp dụng đối với từng nhóm đối tượng theo các Phụ lục I, II và III trong thông báo này, nghiên cứu sinh trúng tuyển tham gia thực hiện các đề tài, hướng nghiên cứu được đăng ký xét hưởng học bổng theo Nghị định số 179/2026/NĐ-CP nếu đáp ứng đầy đủ các điều kiện theo quy định.

Việc tuyển sinh, công nhận nghiên cứu sinh và tổ chức đào tạo trình độ tiến sĩ được thực hiện theo quy chế đào tạo trình độ tiến sĩ và các quy định hiện hành của Nhà trường.

Các nghiên cứu sinh tuyển chọn tham gia thực hiện đề tài khoa học công nghệ hoặc tham gia các nhóm nghiên cứu được chủ nhiệm đề tài/trưởng nhóm nghiên cứu tổ chức tuyển chọn công khai, minh bạch; giao nhiệm vụ, hướng dẫn, kiểm tra, đánh giá định kỳ và xác nhận kết quả thực hiện của nghiên cứu sinh làm căn cứ nghiệm thu công việc và chi trả kinh phí. Nghiên cứu sinh có trách nhiệm thực hiện đầy đủ

nhiệm vụ được giao, báo cáo kết quả định kỳ, bảo đảm tiến độ và chất lượng sản phẩm; chấp hành nội quy, quy chế của Nhà trường./

Nơi nhận:

- Ban giám hiệu;
- Phòng KH&CGCN; TT&TS;
- Các Khoa, BM, Phân hiệu;
- Lưu: VP, ĐTSĐH.



PHỤ LỤC I

Tuyển chọn nghiên cứu sinh tham gia thực hiện các đề tài khoa học công nghệ

(Kèm theo Thông báo số 896 /TB-ĐHGTVT ngày 02 tháng 10 năm 2026 của Trường Đại học Giao thông vận tải)

STT	Tên đề tài/Hướng nghiên cứu	Mã số đề tài	Số lượng NCS tuyển chọn	Chính sách hỗ trợ về tài chính	Hỗ trợ khác (nếu có)	Chủ nhiệm đề tài	SĐT/Email liên hệ	Hạn đăng kí
1	Nghiên cứu xây dựng khung kiến trúc tổng thể của hệ thống đánh giá sức khỏe công trình cầu trọng điểm của Thành phố Hà Nội.	N/A	02	Tối thiểu 10 triệu đồng/tháng, 36 tháng	Hỗ trợ kinh phí tham gia hội thảo quốc tế, công bố bài báo quốc tế	PGS.TS. Trần Ngọc Hòa	0968933288 ngochoa@utc.edu.vn	30/11/2026
2	Giải mã cơ chế kết hợp giữa độ cứng và cường độ trong bê tông nhựa tái chế hướng tới vật liệu mặt đường bền vững và thích ứng với biến đổi khí hậu	FWO.107-2025.05	01	6 triệu đồng/tháng, 36 tháng	Hỗ trợ kinh phí tham gia hội thảo quốc tế, đi trao đổi chuyên môn tại Bỉ	PGS.TS. Nguyễn Quang Tuấn	0915245145 quangtuan.nguyen@utc.edu.vn	31/12/2026

PHỤ LỤC II

Tuyển chọn nghiên cứu sinh tham gia các nhóm nghiên cứu

(Kèm theo Thông báo số 896 /TB-ĐHGTVT ngày 02 tháng 10 năm 2026 của Trường Đại học Giao thông vận tải)

STT	Tên đề tài/Hướng nghiên cứu	Tên nhóm nghiên cứu/Mã số	Số lượng NCS tuyển chọn	Chính sách hỗ trợ về tài chính	Hỗ trợ khác (nếu có)	Trưởng nhóm nghiên cứu	SĐT/Email liên hệ	Hạn đăng kí
1	Động lực học và điều kiện ô tô	Phương tiện giao thông thông minh/ R2026-UTC-11	01	5 triệu đồng/tháng, 36 tháng	Hỗ trợ kinh phí tham gia hội thảo trong nước	PGS.TS. Vũ Văn Tấn	0947215885 vvtan@utc.edu.vn	31/12/2026
2	Nghiên cứu xây dựng bản sao số (Digital Twin) không gian đô thị 3D tích hợp dữ liệu địa hình, công trình, giao thông và hạ tầng kỹ thuật phục vụ quản lý đô thị thống nhất	Nghiên cứu Bản sao số trong quản lý và khai thác không gian đô thị thông minh/ R2026-UTC-02	01	10 triệu đồng/tháng, 36 tháng	Hỗ trợ kinh phí tham gia hội nghị, hội thảo khoa học và công bố bài báo; được sử dụng trang thiết bị, phần mềm, dữ liệu của nhóm nghiên cứu	GS.TS. Bùi Tiến Thành	0945096555 btthanh@utc.edu.vn	31/12/2026

STT	Tên đề tài/Hướng nghiên cứu	Tên nhóm nghiên cứu/Mã số	Số lượng NCS tuyển chọn	Chính sách hỗ trợ về tài chính	Hỗ trợ khác (nếu có)	Trưởng nhóm nghiên cứu	SĐT/Email liên hệ	Hạn đăng kí
3	Nghiên cứu cơ sở lý luận và phương pháp xác lập, đăng ký quyền đối với không gian đô thị trên mặt đất, dưới mặt đất và theo chiều cao (địa chính 3D)	Nghiên cứu Bản sao số trong quản lý và khai thác không gian đô thị thông minh/ R2026-UTC-02	01	10 triệu đồng/tháng, 36 tháng	Hỗ trợ kinh phí tham gia hội nghị, hội thảo khoa học và công bố bài báo; được sử dụng trang thiết bị, phần mềm, dữ liệu của nhóm nghiên cứu	GS.TS. Bùi Tiến Thành	0945096555 btthanh@utc.edu.vn	31/12/2026
4	Nghiên cứu phương pháp phân tích, đánh giá không gian đô thị 3D trong môi trường bản sao số phục vụ bảo tồn di sản, phát triển đô thị theo chiều dọc và định hướng giao thông công cộng (TOD)	Nghiên cứu Bản sao số trong quản lý và khai thác không gian đô thị thông minh/ R2026-UTC-02	01	10 triệu đồng/tháng, 36 tháng	Hỗ trợ kinh phí tham gia hội nghị, hội thảo khoa học và công bố bài báo; được sử dụng trang thiết bị, phần mềm, dữ liệu của nhóm nghiên cứu	GS.TS. Bùi Tiến Thành	0945096555 btthanh@utc.edu.vn	31/12/2026

PHỤ LỤC III

Tuyển chọn nghiên cứu sinh giải quyết bài toán lớn của thành phố Hà Nội

(Kèm theo Thông báo số 896 /TB-ĐHGTVT ngày 02 tháng 10 năm 2026 của Trường Đại học Giao thông vận tải)

STT	Tên đề tài/Hướng nghiên cứu	Bài toán lớn của thành phố	Số lượng NCS tuyển chọn	Chính sách hỗ trợ	Giảng viên hướng dẫn	SĐT/Email liên hệ	Hạn đăng kí	Lưu ý
1	Tương tác địa kỹ thuật - kết cấu và độ kín nước của bề ngầm dung tích lớn trong nền đất yếu Hà Nội dưới chu kỳ tích - xả nước	Bài toán số 4: Giải quyết ngập úng đô thị trong điều kiện biến đổi khí hậu và đô thị hóa nhanh.	01	Quy định tại Nghị quyết số 57/2026/NQ-HĐND và quy định quản lý hoạt động hỗ trợ nghiên cứu sinh của UBND Thành phố	PGS.TS. Nguyễn Châu Lâm PGS.TS. Đặng Hồng Lam	0912009805 tranthetruyen@utc.edu.vn	31/12/2026	Việc xác định nghiên cứu sinh đủ điều kiện hưởng hỗ trợ chi được thực hiện sau khi hồ sơ được tiếp nhận, kiểm tra, đánh giá và xét chọn theo quy định có hiệu lực của Thành phố
2	Kiểm soát biến dạng và rủi ro địa kỹ thuật khi xây dựng không gian ngầm đa năng trong khu vực có công trình mặt đất và hạ tầng giao thông trên cao.	Bài toán số 6: Quản trị và khai thác hiệu quả tài nguyên không gian đô thị đa tầng.	01	Quy định tại Nghị quyết số 57/2026/NQ-HĐND và quy định quản lý hoạt động hỗ trợ nghiên cứu sinh của UBND Thành phố	GS.TS. Trần Thế Truyền; PGS.TS Trần Thu Hằng	0912009805 tranthetruyen@utc.edu.vn	31/12/2026	
3	Nghiên cứu xây dựng bản sao số không gian đô thị	Bài toán số 6: "Cách thức nào để quản trị và khai	01	Quy định tại Nghị quyết số 57/2026/NQ-	GS.TS. Bùi Tiến Thành	0945096555 btthanh@utc.edu.vn	31/12/2026	

STT	Tên đề tài/Hướng nghiên cứu	Bài toán lớn của thành phố	Số lượng NCS tuyển chọn	Chính sách hỗ trợ	Giảng viên hướng dẫn	SĐT/Email liên hệ	Hạn đăng kí	Lưu ý
	3D và mô hình địa chính 3D phục vụ quản trị, khai thác tài nguyên không gian đô thị đa tầng tại Hà Nội	thác hiệu quả tài nguyên không gian đô thị đa tầng (Ngầm – Mặt đất – Tầm thấp – Tầng cao)"; gắn với Bài toán số 24 về ứng dụng Bản sao số (Digital Twin)		HĐND và quy định quản lý hoạt động hỗ trợ nghiên cứu sinh của UBND Thành phố				
4	Nghiên cứu ứng dụng bản sao số trong mô phỏng, đánh giá phương án phát triển đô thị theo định hướng giao thông công cộng (TOD) nhằm giảm ùn tắc giao thông trong điều kiện hạn chế quỹ đất tại Hà Nội	Bài toán số 1: "Mô hình nào giúp giải quyết nhanh tình trạng ùn tắc giao thông đô thị trong điều kiện hạn chế quỹ đất?"; gắn với Bài toán số 24 về ứng dụng Bản sao số	01	Quy định tại Nghị quyết số 57/2026/NQ-HĐND và quy định quản lý hoạt động hỗ trợ nghiên cứu sinh của UBND Thành phố	GS.TS. Bùi Tiến Thành	0945096555 btthanh@utc.edu.vn	31/12/2026	