

SỐ ĐẶC BIỆT

CHÀO MỪNG HỘI NGHỊ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ
TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI
LẦN THỨ XXI

Phần 1. CÔNG BỐ CÔNG TRÌNH KHOA HỌC

Trang 3

BÙI ĐỨC CHÍNH

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Phân tích độ nhạy của các thông số ảnh hưởng đến thời gian bắt đầu ăn mòn cốt thép do thẩm nhập Clo

Sensitivity analysis of the parameters affecting time of rebar corrosion initiation due to chlorine penetration

Trang 12

NGUYỄN HIẾU CƯỜNG

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Phát hiện chỉnh sửa trên ảnh số dựa vào các phép phân tích ma trận

Detecting manipulations in digital images based on matrix decomposition methods

Trang 19

TRẦN VĂN HƯNG

NGUYỄN THÚY BÌNH

Trường Đại học Giao thông Vận tải

NGUYỄN HỒNG QUÂN

Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung

Ứng dụng thuật toán xử lý ảnh trong quan trắc chuyển vị kết cấu công trình

Application of image processing algorithms in monitoring the displacement of civil engineering structures

Trang 27

ĐỖ MINH ĐẠT

Cục Hàng hải Việt Nam

NGUYỄN VIẾT THANH

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu thực nghiệm xác định đặc trưng truyền sóng và hiệu quả giảm sóng của dề bản

ngiêng trên nền cọc

Experimental study on wave transmission and wave attenuation of pile supported inclined plate breakwater

Trang 34

PHẠM VĂN MẠNH

Trường Đại học Thành Tây

BÙI NGỌC DŨNG

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nhận dạng hành động cử chỉ của người dựa trên phân tích hình ảnh lịch sử chuyển động

Human action recognition based on motion history image analysis

Trang 43

NGUYỄN TRƯỜNG GIANG

NGUYỄN XUÂN TUYÊN

Trường Đại học Giao thông Vận tải

NGUYỄN NGỌC KHẢI

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

PHẠM ĐÌNH TUÂN

Trường Đại học Công nghệ -

Đại học Quốc gia Hà Nội

GIANG HỒNG THÁI

Viện Khoa học Vật liệu -

Viện Hàn lâm Khoa học & Công nghệ Việt Nam

Phân tích nồng độ khí CO₂ với cấu hình cảm biến hấp thụ hồng ngoại không tán sắc (NDIR) sử dụng biến đổi Fourier nhanh (FFT)

Analyzing CO₂ concentration with non - dispersive infrared sensor (NDIR) using fast fourier transform (FFT)

Trang 49

TRẦN BẢO VIỆT

PHẠM DUY HỮU

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Hướng tiếp cận mới trong thiết kế cầu bê tông cốt thép theo yêu cầu đảm bảo độ bền

A novel durability design approach for concrete bridges

- Trang 57* BÙI NGỌC DŨNG
TRẦN VŨ HIẾU
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Đeo bám mục tiêu radar bằng bộ lọc Kalman mở rộng
Radar target tracking based on extended Kalman filter
- Trang 63* LÊ ĐĂNG DŨNG
NGUYỄN XUÂN HUY
ĐẶNG VIỆT TUẤN
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Nghiên cứu mô phỏng ứng xử của nút khung liên hợp thép - bê tông cốt thép chịu tải trọng tĩnh
Simulation study of the behaviour of steel - concrete composite connection under static loading
- Trang 72* BÙI QUANG TUẤN
BÙI THỊ MAI ANH
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Hiệu quả ức chế ăn mòn của Hexamine đối với thép Cacbon trong dung dịch $\text{Ca}(\text{OH})_2$ bão hòa có 3,5% NaCl
Effectiveness of corrosion inhibitor of hexamine on carbon steel in saturated $\text{Ca}(\text{OH})_2$ solution with 3.5% Nacl
- Trang 78* LÊ NGỌC CƯỜNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Nhận thức trực giác và vai trò của nó trong nhận thức khoa học
Intuitive cognition and its role in scientific cognition
- Trang 84* BÙI THỊ THANH MAI
NGUYỄN HUY CƯỜNG
NGÔ ĐĂNG QUANG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử chịu uốn và chịu cắt của kết cấu sandwich sử dụng lớp vỏ bê tông cốt lưới dệt và lớp lõi bê tông khí chưng áp
Experimental study on flexural and shear behaviours of sandwich panels made of textile reinforced concrete faces and autoclaved aerated concrete core
- Trang 91* NGUYỄN MẠNH TRƯỜNG
VŨ ĐỨC LẬP
Học viện kỹ thuật quân sự
NGUYỄN THANH QUANG
Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội
Nghiên cứu ảnh hưởng của biên dạng mặt đường ngẫu nhiên đến độ êm dịu chuyển động tác động lên cảm giác của hành khách khi di chuyển bằng xe khách giường nằm
Investigate effect random road profile to passenger comfort travelling by sleeping coach
- Trang 97* NGUYỄN MẠNH HẢI
ĐỖ ANH TÚ
BÙI TIẾN THÀNH
NGUYỄN HỮU THUẬN
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Độ võng động của cầu giàn thép đường sắt dưới tác dụng của đoàn tàu: kết quả nghiên cứu trên mô hình số và thực nghiệm hiện trường
Dynamic deflection of steel trussed railway bridge due to a moving train: modeling and experiment
- Trang 106* MAI ĐÌNH LỘC
NGÔ ĐĂNG QUANG
LÊ THANH HÀ
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử dính bám của tao cáp bảy sợi xoắn với bê tông tính năng siêu cao
Experimental study on the bond behaviour of seven wire strand with ultra high performance concrete
- Trang 115* ĐỖ VIỆT HÀ
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Thực hiện bộ lọc số cấu hình động trên FPGA cho hệ thống thông tin dưới nước
FPGA based implementation of a reconfigurable digital filter for underwater communication systems

- Trang 125* ĐOÀN DANH CUỒNG
CAO MINH QUÝ
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Đánh giá mức độ ô nhiễm kim loại nặng trong bụi đường tại một số khu vực trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh
Evaluating the heavy metal pollution level of road dust at some locations in quang ninh province
- Trang 134* ĐỖ VIỆT DŨNG
NGUYỄN VĂN NGHĨA
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Nghiên cứu thiết kế, lắp đặt thiết bị phun mỡ bôi trơn gờ bánh xe cho đầu máy diesel D12E
Study, design and testing of wheel flange lubrication device for diesel locomotive D12E
- Trang 144* VŨ THỊ HƯƠNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Quá trình Cox - Ingersoll - Ross phân thứ dạng tổng quát
A generalization of fractional Cox - Ingersoll - Ross process
- Trang 154* NGUYỄN NGỌC LÂN
TRẦN VĂN ĐÔNG
Trường Đại học Công nghệ Giao thông Vận tải
TRẦN HOÀI NAM
National Center for Asphalt Technology, US
Ảnh hưởng của hàm lượng tái chế mặt đường Asphalt đến ứng xử nứt của hỗn hợp bê tông Asphalt ấm
Effects of reclaimed Asphalt pavement on cracking behavior of warm mix Asphalt
- Trang 162* TRẦN MẠNH CUỒNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Chế tạo transistor hiệu ứng trường với kênh dẫn từ ống nano carbon
Fabricaton of a field effect transistor using carbon nanotube
- Trang 169* ĐỖ ĐỨC TUẤN
NGUYỄN ĐỨC TOÀN
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của hệ thống cơ khí có các phần tử liên kết nối tiếp có phục hồi
Development of a calculation program to determine the lifetime of mechanical serial link systems with repaired elements
- Trang 180* TRẦN VĂN DŨNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Đồng hồ logic cho các tiến trình trên mạng Petri
A logical clock for processes of Petri net
- Trang 187* NGUYỄN VĂN NGHĨA
ĐỖ VIỆT DŨNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Nghiên cứu thiết kế, chế tạo card điều khiển động cơ diesel trên đầu máy D19E
Research, design and manufacture of the diesel engine control card on locomotive D19E
- Trang 197* NGUYỄN ĐĂNG PHÓNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Xác định kích thước hình học của bể tiêu năng ở hạ lưu cống thoát nước ngang đường theo hướng dẫn của Cục quản lý đường bộ Hoa Kỳ (FHWA)
Establishing the geometric dimensions of stilling basins at the culvert outlet as guided by FHWA
- Trang 205* PHẠM THỊ TOÀN
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Dao động phi tuyến của vỏ mỏng hai độ cong có cơ tính biến thiên dưới tác dụng của lực khí động
Nonlinear flutter of double curved thin functionally graded shallow shell under aerodynamic loads
- Trang 213* NGUYỄN ĐĂNG QUANG
NGUYỄN VĂN KHOA
TRẦN THỊ PHƯƠNG DUNG
Trường Đại học Giao thông Vận tải
Học viện Công nghệ Bưu chính Viễn thông
Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng đến ý định chuyển mạng giữ số của khách hàng áp dụng cho trường hợp mạng Viettel

Analysis of the influencing factors of users' switching intention in the context of mobile number portability: the case of Viettel

Trang 223

NGUYỄN ĐỨC DUY
HOÀNG VĂN THÔNG

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Một thuật toán trích chọn thuộc tính giải bài toán hồi quy có số chiều lớn theo hướng tiếp cận dựa trên đại số gia tử

A feature selection algorithm solves large feature regression problems with approach on hegde algebras

Trang 233

NGUYỄN ĐỨC MẠNH
Trường Đại học Giao thông Vận tải
VŨ TIẾN THÀNH

Công ty Cổ phần Tập đoàn Xây dựng Hòa Bình

Nghiên cứu ứng dụng giải pháp đất đắp cốt Geocell kết hợp đinh đất và tường cọc khoan nhồi xử lý sự cố sụt trượt đường Hoàng Diệu tại thị trấn Sa Pa

Remedial method for landslides on Hoang Dieu road in Sa Pa town by reinforced geocell retaining wall with soil nails and bored piles

Trang 242

NGUYỄN HỮU THUẬN
TRẦN ĐỨC NHIỆM
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Đánh giá xác suất sập đổ của trụ cầu dưới tác dụng của va xô tàu thuyền

Probability analysis of the pier collapse due to vessel collision

Phần 2. TRAO ĐỔI HỌC THUẬT & THÔNG TIN KHOA HỌC CÔNG NGHỆ

Trang 253

NGUYỄN THỊ NHƯ
NGUYỄN HOÀNG MAI
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu kinh nghiệm phát triển trung tâm Logistics của một số nước Châu Á và vận dụng vào thực tiễn ở Việt Nam

Experience of logistics centers in some Asian countries and applications in Vietnam

Trang 262

VŨ THANH HIỀN
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Giới thiệu phương pháp giảng dạy chủ động nhằm giúp sinh viên học tập chủ động để đạt các chuẩn đầu ra theo CDIO

An introduction on active teaching contributing to students' active learning in order to achieve CDIO

Trang 269

ĐỖ VĂN ĐỨC
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Về trường hữu hạn và ứng dụng trong thuật toán AES

Finite fields and its application in AES

Trang 275

NGUYỄN ĐỨC TOÀN
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Mô phỏng lý thuyết bộ lọc Fabry - Pérot chế tạo bằng công nghệ in 3D hoạt động tại bước sóng 940 nm

Simulation of Fabry - Pérot filters fabricated by 3D nanoimprint at 940 nm

Trang 281

LÃ QUÝ ĐO
Trường Đại học Giao thông Vận tải
NGUYỄN THỊ LAN ANH
Viện Đại học Mở Hà Nội

Vận dụng quan điểm học tập suốt đời của Hồ Chí Minh trong xây dựng nền giáo dục mở ở Việt Nam hiện nay

Ho Chi Minh's perspective on lifelong education together with building up an open education paradigm in Vietnam

Trang 287

HOÀNG THỊ MINH PHÚC
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Sử dụng Google Translate trong việc dịch văn bản Anh - Việt

The use of google translate in English - Vietnamese translation

Ảnh bìa 1: Trà My