

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

(Dán ảnh màu
4x6 cm)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: NGUYỄN DUY TIẾN
- Năm sinh: 1974
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS (năm 2004, Đại học tổng hợp kỹ thuật Darmstadt, CHLB Đức)
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó giáo sư (năm 2016, Trường Đại học Giao thông vận tải)
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Giao thông vận tải, Xây dựng

cầu

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Trưởng phòng KHCN, GVCC Bộ môn Cầu Hầm, khoa Công trình, Trường Đại học GTVT.
- Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng phòng KHCN
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo): năm 2025, Hội đồng Giáo sư cơ sở Trường Đại học Giao thông vận tải.
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 01 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn):

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 43 bài báo tạp chí trong nước; 6 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):

- Trong nước:

Nguyen Duy Tien, Hoang Viet Hai, Tran Duc Tam, Do Anh Tu: *Strength development and coefficient of thermal expansion of high-strength concrete using silica fume*. Transport and Communications Science Journal (2025).

Le Ha Linh, Hoang Viet Hai, Vu Ba Thanh, Do Anh Tu, Nguyen Duy Tien: *Effect of ultra high-performance concrete thickness on the mechanical behavior of orthotropic steel bridge deck*. Transport and Communications Science Journal (2024)

Nguyễn Duy Tiến, Phạm Văn Phê: *Moment modification factors for the buckling design of steel beams – New recommendations*. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải (2023).

Cao Thị Mai Hương, Phạm Văn Phê, Nguyễn Duy Tiến, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Đức Bình: *Comparison of Inelastic Moment Resistances of Rolled Steel Beams Based on Different Specifications and A Numerical Study*. Transport and Communications Science Journal (2022).

Nguyễn Đức Dũng, Nguyễn Duy Tiến, Thái Khắc Chiến: *Nghiên cứu ảnh hưởng của bột đá đến các đặc trưng cơ học của bê tông sử dụng cát mịn phối trộn cát nghiền trong xây dựng cầu*. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải (2022).

Nguyễn Đức Dũng, Nguyễn Duy Tiến, Thái Khắc Chiến: *Ảnh hưởng của tỉ lệ phối trộn đến co ngót của bê tông sử dụng cát mịn phối trộn cát nghiền trong xây dựng cầu*. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải (2022).

Nguyễn Xuân Tùng, Nguyễn Duy Tiến, Ngô Văn Minh: *Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến độ võng/độ vòng cầu dầm hộp bê tông cốt thép dự ứng lực*. Tạp chí Giao thông vận tải (2022).

Nguyễn Xuân Lam, Lê Bá Anh, Vũ Bá Thành, Nguyễn Ngọc Long, Nguyễn Duy Tiến: *Phân tích sự phân bố nhiệt độ do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép ở tuổi sớm bằng phương pháp đồng nhất hóa*. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải (2021).

Nguyễn Xuân Lam, Vũ Bá Thành, Nguyễn Ngọc Long, Nguyễn Duy Tiến, Lê Bá Anh: *Xác định các đặc trưng vật liệu tương đương thay đổi theo thời gian của kết cấu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa*. Tạp chí Giao thông vận tải (2021).

Vũ Bá Thành, Lê Bá Anh, Nguyễn Ngọc Long, Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Xuân Lam: *Phân tích trường ứng suất do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa*. Tạp chí Giao thông vận tải (2021).

Nguyễn Mạnh Hải, Trần Ngọc Hòa, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Duy Tiến, Trần Việt Hưng: *Cập nhật mô hình cho cầu giàn thép đường sắt sử dụng thuật toán tối ưu tiến hoá lai*. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải (2021).

Ngô Đăng Quang, Nguyễn Huy Cường, Nguyễn Duy Tiến: *Nghiên cứu thực nghiệm và tính toán cột bê tông cốt thép chịu nén đúng tâm được tăng cường bằng bê tông cốt lưới dệt các bon*. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải (2020).

- Quốc tế:

Pham Van Phe, Nguyen Xuan Huy, Nguyen Trung Kien, Doan Tan Thi, Nguyen Duy Tien: *A Shear Deformable Finite Element Formulation for the Elastic Lateral Torsional Buckling Analyses of Steel Beams*. Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering (2024).

Nguyen Ngoc Long, Do Anh Tu, Nguyen Dinh Hai, Tran Anh Tuan, Nguyen Duy Tien, Nguyen Huu Thuan, Ho Xuan Nam: *Smoothed Particle Hydrodynamics Simulation and Evaluation of Water Flow Pressure on Bridge Piers*. Journal of Applied Science and Engineering (2023).

Ngo Dang Quang, Nguyen Huy Cuong, Nguyen Duy Tien, Dinh Huu Tai, Mai Dinh Loc: *Effectiveness of Carbon Textile Reinforced Concrete in Shear Strengthening Short-span Corroded Reinforced Concrete Beams*. Case Studies in Construction Materials (2022).

Pham Van Phe, Bui Tien Thanh, Nguyen Duy Tien: *Effect of Shear Deformations due to Bending and Warping on the Buckling Resistances of Thin-walled Steel Beams*. Journal of Materials and Engineering Structures (2022).

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 03 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

Nghiên cứu ảnh hưởng của co ngót đến biến dạng dài hạn của kết cấu dầm bê tông cốt thép sử dụng cốt liệu nhỏ là cát mịn trộn cát nghiền. T2023-CT-021 (2023), cấp Trường, tham gia.

Nghiên cứu các yếu tố tác động tới sự biến đổi dòng chảy, đới bờ khu vực Tây Nam Bộ và tai biến thiên nhiên liên quan, đề xuất giải pháp phòng tránh, giảm thiểu. CT 2022.01 (2022-2024), chương trình cấp Bộ, phó chủ nhiệm.

Nghiên cứu chế tạo thiết bị đo không phá hủy trên cơ sở sóng radar ứng dụng trong kiểm tra kết cấu công trình giao thông vận tải. T2021-DT-004TD (2021-2022), cấp Trường trọng điểm, tham gia.

Nghiên cứu đánh giá biến dạng hình học dài hạn của KCN cầu khung-dầm BTĐUL thi công theo phương pháp đúc hẫng và đề xuất giải pháp sửa chữa - khắc phục. B2020-GHA-06 (2020-2021), cấp Bộ, chủ trì.

Nghiên cứu đặc trưng biến dạng co ngót của bê tông có sử dụng cát mịn phối trộn cát nghiền. T2021-CT-008 (2021), cấp Trường, tham gia.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 01 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

Nguyễn Đức Dũng, *Nghiên cứu đặc trưng co ngót của bê tông sử dụng cát mịn phối trộn cát nghiền từ đá trong xây dựng cầu*, Trường Đại học Giao thông vận tải, 2023, hướng dẫn chính.

Nguyễn Xuân Lam, *Ứng dụng lý thuyết đồng nhất hóa để phân tích trạng thái phân bố nhiệt độ và ứng suất do nhiệt thủy hóa xi măng trong bê tông cốt thép công trình cầu*, Trường Đại học Giao thông vận tải, 2022, hướng dẫn phụ.

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình:

- Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Ngọc Long: *Tính toán phi tuyến dầm bê tông cốt thép*, Tạp chí khoa học GTVT, 2005
- Nguyễn Duy Tiến: *Biến dạng xoay dẻo cho phép của cấu kiện dầm bê tông cốt thép*, Tạp chí Cầu Đường Việt Nam, 2007
- Nguyễn Duy Tiến, Trần Ngọc Linh: *Ứng dụng mô hình hệ thanh thiết kế vùng chịu lực cục bộ trong kết cấu cầu bê tông cốt thép*, Tạp chí Cầu Đường Việt Nam, 2007
- Nguyễn Duy Tiến: *Mô hình vật liệu thép trong phân tích dầm bê tông cốt thép chịu uốn và cắt kết hợp*, Tạp chí khoa học GTVT, 2014
- Nguyễn Duy Tiến: *Mô hình vật liệu bê tông vùng chịu nén khi uốn có xét đến hiệu ứng bao của cốt đai*, Tạp chí GTVT, 2014

- Nguyễn Duy Tiến, Trần Ngọc Hòa: *Thiết kế vùng chịu lực cục bộ trong kết cấu bê tông cốt thép không gian*, Tạp chí khoa học GTVT, 2015
- Nguyễn Duy Tiến: *Mô hình vật liệu bê tông và thép đai trong vùng sườn dầm bê tông cốt thép chịu cắt*, Tạp chí GTVT, 2016
- Nguyễn Duy Tiến, Phạm Viết Chánh: *Ảnh hưởng của các thông số kết cấu đến phân bố hoạt tải theo phương ngang trong cầu dầm bản bê tông lắp ghép*, Tạp chí khoa học GTVT, 2016
- Nguyễn Duy Tiến, Vương Đình Tùng: *Ảnh hưởng của dạng liên kết ngang đến mô men uốn trong dầm bản cầu bê tông cốt thép lắp ghép*, Tạp chí GTVT, 2016
- Nguyen Duy Tien; Hoang Viet Hai; Le Ba Anh: *Survey for Application of Precast High Performance Concrete in Bridge Construction in Vietnam*. International Conference on Sustainability in Civil Engineering (ICSCE), Hanoi, 26-27/11/2016
- Nguyễn Duy Tiến; Trần Thế Truyền; Nguyễn Ngọc Long; Nguyễn Lê Minh: *Khảo sát hiện trạng góp phần định hướng ứng dụng bê tông đổ tại chỗ trong xây dựng cầu ở Việt Nam*. Tạp chí khoa học GTVT, 2016
- Chien Khong Duc, Van-Phuc Hoang, Duy Tien Nguyen, Toan Thanh Dao: *A Low-Cost, Flexible Pressure Capacitor Sensor Using Polyurethane for Wireless Vehicle Detection*. Polymers, 2019
- Trần Thanh Liêm, Nguyễn Duy Tiến: *Hiệu quả của việc ứng dụng giải pháp kết cấu nhịp dầm bê tông - thép trong công trình cầu*. Tạp chí Khoa học GTVT, 2020
- Ngo Dang Quang, Nguyen Huy Cuong, Nguyen Duy Tien, Dinh Huu Tai, Mai Dinh Loc: *Effectiveness of Carbon Textile Reinforced Concrete in Shear Strengthening Short-span Corroded Reinforced Concrete Beams*. Case Studies in Construction Materials, 2022
- Pham Van Phe, Bui Tien Thanh, Nguyen Duy Tien: *Effect of Shear Deformations due to Bending and Warping on the Buckling Resistances of Thin-walled Steel Beams*. Journal of Materials and Engineering Structures, 2022
- Nguyen Ngoc Long, Do Anh Tu, Nguyen Dinh Hai, Tran Anh Tuan, Nguyen Duy Tien, Nguyen Huu Thuan, Ho Xuan Nam: *Smoothed Particle Hydrodynamics Simulation and Evaluation of Water Flow Pressure on Bridge Piers*. Journal of Applied Science and Engineering, 2023
- Nguyen Duy Tien, Pham Van Phe. *Moment modification factors for the buckling design of steel beams – New recommendations*. Transport and Communications Science Journal, 2023
- Pham Van Phe, Nguyen Xuan Huy, Nguyen Trung Kien, Doan Tan Thi, Nguyen Duy Tien: *A Shear Deformable Finite Element Formulation for the Elastic Lateral Torsional Buckling Analyses of Steel Beams*. Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering, 2024
- Nguyen Duy Tien, Hoang Viet Hai, Tran Duc Tam, Do Anh Tu: *Strength development and coefficient of thermal expansion of high-strength concrete using silica fume*. Transport and Communications Science Journal, 2025
- Nguyễn Duy Tiến, Đỗ Anh Tú, Hồ Xuân Nam, Ngô Văn Minh: *Phương pháp hiện đại phân tích kết cấu cầu*, Giáo trình cao học, Nhà xuất bản GTVT, 2019
- Nguyễn Duy Tiến, Ngô Văn Minh: *Phương pháp mô hình hệ thanh trong thiết kế kết cấu cầu BTCT*, Sách tham khảo, Nhà xuất bản Xây dựng, 2016
- Ngô Đăng Quang, Nguyễn Duy Tiến: *Kết cấu bê tông cốt thép*, Giáo trình đại học, Nhà xuất bản GTVT, 2016

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

<https://scholar.google.com.vn/citations?user=5HmyClcAAAAJ&hl=vi>

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: tiếng Anh, tiếng Đức
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: thành thạo

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày tháng 5 năm 2025

NGƯỜI KHAI

Nguyễn Duy Tiến