

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC
(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: Lê Hoài Đức
- Năm sinh: 1968
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): Tiến sĩ, năm 2006, Trường Đại học Giao thông vận tải
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó Giáo sư, năm 2012, Bộ Giáo dục và đào tạo

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Cơ khí động lực
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: phó Hiệu trưởng trường Đại học Giao thông vận tải
- Chức vụ cao nhất đã qua: phó Hiệu trưởng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở: năm 2022, 2023, 2024, Hội đồng Giáo sư cơ sở trường Đại học Giao thông vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành: không
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước: không

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu *(thuộc chuyên ngành đang hoạt động)*

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- a) Tổng số sách đã chủ biên: 04 giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn)*.

- PGS.TS Lê Hoài Đức (Chủ biên), Ths. Đỗ Văn Chấn, Ths. Nguyễn Cao Văn, Giáo trình “Cơ sở bảo dưỡng sửa chữa máy và phương tiện”, Nhà xuất bản Giao thông vận tải, 2021, ISBN: 978-604-76-2454-6

- TS. Khương Thị Hà (Chủ biên), PGS.TS Lê Hoài Đức, Giáo trình “Tổ chức sản xuất và thiết kế xưởng”, Nhà xuất bản Giao thông vận tải, 2022, ISBN: 978-604-76-2582-6

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

- a) Tổng số đã công bố: 28 bài báo tạp chí trong nước; 03 bài báo tạp chí quốc tế.
- b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm*

công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):

- Trong nước:

- Nghiên cứu các thông số ảnh hưởng tới thời điểm bắt đầu cháy của động cơ cháy do nén hỗn hợp đồng nhất (HCCI) bằng phần mềm mô phỏng AVL – Boost, Tạp chí Cơ khí Việt nam số 6/2021
- Xây dựng mô hình tính toán thủy động lực học của vòi phun nhiên liệu điện tử có áp suất phun rất lớn, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 10/2023
- Thực nghiệm xác định ảnh hưởng của áp suất phun và sự phát triển của tia phun nhiên liệu diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 8/2024

- Quốc tế:

- Engine performance, emissions characteristics of the compression ignition engine using HHO gas (Brown's gas). IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (2021)
- Influences of injector geometry parameters on fuel injection characteristics and parameters of a diesel engine, Transport and Communications Science Journal (2023)

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 02 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

- Dự án “Đổi mới giáo dục đại học Đông Nam Á - Pursea.”, 2020-2021, Cấp Quốc gia, ủy viên Ban Quản lý và điều hành dự án
- Nghiên cứu cải thiện các chỉ tiêu của động cơ diesel khi sử dụng hệ thống phun nhiên liệu siêu cao áp, 2023-02024, Cấp trường trọng điểm, Thành viên.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác: không

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*): không

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: không

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*): không

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

- Quốc tế:

- Improvement of indicators diesel engine by using HHO gas as an additive to fuel, Tạp chí Trường đại học kỹ thuật đường bộ Maxcova (Madi) số 3/2018
- Engine performance, emissions characteristics of the compression ignition engine using HHO gas (Brown's gas). IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (2021)
- Influences of injector geometry parameters on fuel injection characteristics and parameters of a diesel engine, Transport and Communications Science Journal (2023)

- Trong nước:

- Nghiên cứu ảnh hưởng của nhiệt độ, độ ẩm không khí tới quá trình làm mát động cơ ô tô, Tạp chí Giao thông vận tải số 10/1999
- Nghiên cứu ảnh hưởng của nhiệt độ môi trường tới quá trình tạo hỗn hợp trong động cơ diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 11/2001.
- Tạo hỗn hợp và cháy nhiên liệu trong động cơ diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 1/2003
- Xác định ảnh hưởng của điều kiện khí hậu tới chất lượng làm việc của động cơ diesel, Tạp chí Giao thông vận tải số 3/2003
- Xác định tuổi bền bơm cao áp theo chỉ tiêu hiệu quả kinh tế, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 11/2003
- Nghiên cứu ảnh hưởng của chất lượng bơm cao áp tới độ suy giảm lượng cấp nhiên liệu chu trình trong động cơ diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 12/2004
- Điều kiện khí hậu nhiệt đới ảnh hưởng tới một số chỉ tiêu kinh tế – kỹ thuật của động cơ diesel khai thác ở Việt Nam, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 11/2005
- Xác định tuổi bền bơm cao áp động cơ ô tô sử dụng ở Việt nam theo hiệu quả kinh tế trong khai thác, TT các bài báo khoa học tại HNKH lần thứ 20 Đại học Bách khoa Hà nội 8/2006
- Ứng dụng lý thuyết tập mờ trong chẩn đoán kỹ thuật động cơ diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 9/2008
- Đánh giá đặc tính làm việc của động cơ qua phân tích quy luật thay đổi áp suất trong xilanh, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 11/2008
- Đánh giá ảnh hưởng của một số thông số điều chỉnh đến các chỉ tiêu kinh tế – kỹ thuật của động cơ diesel, Tạp chí Giao thông vận tải số 4/2009
- Ảnh hưởng của một số thông số điều chỉnh đến hàm lượng NOx trong khí xả của động cơ diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 6/2009
- Tối ưu chu trình nhiệt động học của động cơ cháy cưỡng bức, Tạp chí Cơ khí số 3/2010
- Mô hình tính vòi phun nhiên liệu điện tử trên động cơ diesel, Tạp chí Giao thông vận tải số 3/2010
- Ảnh hưởng của tốc độ động cơ đến hiệu suất và công suất của chu trình diesel, Tạp chí Cơ khí số 4/2010
- Thuật toán suy luận mờ và ứng dụng của nó trong chẩn đoán động cơ, Tạp chí Cơ khí số 5/2010
- Cấu trúc bộ suy diễn cho thiết bị chẩn đoán trên xe ô tô, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 11/2010

- Sử dụng dòng điện ion điều khiển đánh lửa động cơ cháy cưỡng bức, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 3/2011
- Hệ tri thức cơ sở cho công tác chẩn đoán kỹ thuật động cơ xăng, Tạp chí Giao thông vận tải số 6/2011
- Điều khiển mờ thích nghi tỉ lệ hòa khí trên động cơ xăng, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 10/2013
- Finite element modeling for analysis vibration of large turbo machinery, Tạp chí Khoa học và công nghệ số 5/2014
- Nghiên cứu sử dụng khí Hydroxy (HHO) trên động cơ Diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 2/2017
- Mô phỏng cháy do nén hỗn hợp đồng nhất (HCCI) trên phần mềm AVL-BOOST, Tạp chí Cơ khí Việt nam số 4/2018
- Nghiên cứu ảnh hưởng của tỷ lệ luân hồi và nhiệt độ sấy nóng khí nạp tới đặc tính cháy động cơ HCCI, Tạp chí Cơ khí Việt nam số 5/2018
- Nghiên cứu thiết kế cải tiến bộ giảm ồn trên đường thải động cơ diesel 490 QZL, Tạp chí Cơ khí Việt nam số 10/2019
- Nghiên cứu các thông số ảnh hưởng tới thời điểm bắt đầu cháy của động cơ cháy do nén hỗn hợp đồng nhất (HCCI) bằng phần mềm mô phỏng AVL – Boost, Tạp chí Cơ khí Việt nam số 6/2021
- Xây dựng mô hình tính toán thủy động lực học của vòi phun nhiên liệu điện tử có áp suất phun rất lớn, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 10/2023
- Thực nghiệm xác định ảnh hưởng của áp suất phun và sự phát triển của tia phun nhiên liệu diesel, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải số 8/2024

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có): không

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có): không

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tốt
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Bình thường

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày tháng 05 năm 2025

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)