

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

(Dán ảnh màu
4x6 cm)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: Nguyễn Thanh Hải
- Năm sinh: 03/05/1969
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS năm cấp bằng 1996 tại CHLB Nga
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó giáo sư, năm 2013, Trường đại học giao thông vận tải

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Kỹ thuật điều khiển và tự động hóa
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Trưởng Khoa Điện -Điện tử, Trường đại học giao thông vận tải
- Chức vụ cao nhất đã qua:
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo): 2024, Hội đồng giáo sư cơ sở năm 2024, Trường đại học GTVT
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):
.....
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):
.....

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- a) Tổng số sách đã chủ biên: 0 sách chuyên khảo; 01 giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

Giáo trình:

- Tên tác giả: Nguyễn Thanh Hải (chủ biên), Trần Mạnh Cường, Ngô Thanh Bình, Võ Thiện Linh
- Tên sách: Kỹ thuật vi xử lý
- Nhà xuất bản: Giao thông vận tải

- Năm xuất bản: 2024.

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 33 bài báo tạp chí trong nước; 20 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước: 09

TT	Tên tác giả	Tên công trình	Tên tạp chí	Năm công bố	Chỉ số IF	Chỉ số trích dẫn
1	<i>Cồ Như Vãn, Nguyễn Thanh Hải, Lê Hùng Lân</i>	Thiết kế hệ thống giám sát tập trung và điều khiển thông minh hệ thống đèn tín hiệu giao thông	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 7 về Điều khiển và Tự động hoá	2024		
2	<i>Cồ Như Vãn, Nguyễn Phùng Quang, Nguyễn Thanh Hải</i>	Đánh giá trạng thái vận hành của máy phát không đồng bộ cấp nguồn kép bằng mô hình có tính đến hiện tượng hỗn loạn	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 7 về Điều khiển và Tự động hoá	2024		
3	<i>Cồ Như Vãn, Nguyễn Phùng Quang, Nguyễn Thanh Hải</i>	Hệ thống phát điện sức gió dùng máy phát điện không đồng bộ nguồn kép và nguy cơ xảy ra hỗn loạn	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 6 về Điều khiển và Tự động hoá	2021		

4	<i>Nguyễn Thanh Hải, Đặng Quang Thạch</i>	Xây dựng phần mềm cho thiết bị đếm trực đường sắt theo tiêu chuẩn an toàn	Tạp chí GTVT số 7	2022		
5	<i>Nguyễn Thanh Hải, Đặng Quang Thạch, Cồ Như Văn, Trần Văn Khuyến</i>	Thiết kế chế tạo thiết bị đếm trực sử dụng phương pháp cảm ứng từ	Tạp chí Khoa học GTVT số 9	2021		
6	<i>Nguyễn Thanh Hải, Lê Thị Thúy Nga</i>	Nâng cao hiệu năng tính toán trong bài toán đo năng lượng điện sử dụng thuật toán Goertzel	Tạp chí Khoa học GTVT số 2	2021		
7	<i>Nguyễn Thanh Hải</i>	Thiết kế, ứng dụng mạng truyền thông cho hệ thống chiếu sáng thông minh	Hội nghị Khoa học công nghệ lần thứ XXII, Trường Đại học GTVT	2021		
8	<i>Cồ Như Văn, Đỗ Việt Hà, Nguyễn Thanh Hải</i>	Ước lượng cự ly truyền dẫn trong mạng LoRa hai chặng dưới ảnh hưởng của nhiễu giữa các thiết bị đầu	Tạp chí Khoa học GTVT số 3	2021		

		cuối				
9	<i>Nguyễn Văn Hải, Nguyễn Thanh Hải.</i>	Phương pháp chuẩn hóa các tham số trong công thức tính lực cản chính đoàn tàu	Tạp chí GTVT số 8	2019		

- Quốc tế: 06

TT	Tên tác giả	Tên công trình	Tên tạp chí	Năm công bố	Chỉ số IF	Chỉ số trích dẫn
1	<i>Co Nhu Van, Nguyen Phung Quang, Nguyen Thanh Hai</i>	The Modelling of the Doubly Fed Induction Machine as a Wind Power Generator with Consideration of the Chaotic Phenomenon.	2023 IEEE International Conference on Control, Automation and Information Sciences.	2023		
2	<i>Nguyen Thanh Hai, Dang Quang Thach</i>	Design and Manufacturing of Axle Counting Equipment.	2023 IEEE International Conference on Control, Automation and Information Sciences.	2023		
3	<i>Co Nhu Van, Nguyen Phung Quang, Nguyen Thanh Hai</i>	Evaluation of the possibility of chaos for doubly-fed induction generator in wind power generation system.	International Journal of Power Electronics and Drive Systems (JPEDS) Vol. 14, No. 4, 2023, pp. 1965~1975, (Scopus).	2023	SJR: 0.27 (Q3)	H-index: 34
4	<i>Co Nhu Van, Nguyen Phung Quang, Nguyen Thanh Hai</i>	Chaos Control of Doubly-Fed Induction Generator via Delayed	Journal Engineering, Technology & Applied Science Research Vol. 13,	2023	SJR 0.33 (Q2)	H-index: 27

		Feedback Control.	No 2 , 2023 (ESCI)			
5	<i>Do Viet Ha, Nguyen Thanh Hai, Trinh Thi Huong</i>	Performance Investigation of High-Speed Train OFDM Systems under the Geometry-Based Channel Model	International Journal of Electronics and Telecommunications (ESCI)	2021	SJR: 0.217 (Q3)	H-index: 23
6	<i>An Thi Hoai Thu Anh, Nguyen Thanh Hai, Nguyen Van Lien, NguyenVan Quyen, Vu Hoang Phuong</i>	Speed Profile Optimization of an Electrified Train in Cat Linh –Ha dong Metro Line based on Pontrygin's Maximum Principle	International Journal of Electrical and Computer Engineering. Vol. 10, No. 1 (Scopus)	2020	SJR: 0.33 (Q3)	H-index: 47

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 02 cấp Nhà nước; 03 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liên tiếp kể với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

TT	Tên đề tài	Mã số	Thời gian thực hiện	Cấp quản lý	Trách nhiệm tham gia
1	Nghiên cứu, chế tạo, thử nghiệm hệ thống điều khiển chạy tàu ga điện khí tập trung ứng dụng công nghệ vi điều khiển	ĐTĐLCN.12/17	2018-2020	Nhà nước	Tham gia
2	Nghiên cứu điều khiển trên cơ sở hỗn loạn cho máy phát không đồng bộ nguồn kép	T2022-DT-003	2022	Cấp trường	Tham gia

3	Nghiên cứu, thiết kế bộ điều khiển thích nghi robot bay đàn trên cơ sở trí tuệ nhân tạo kết hợp với phương thức kết nối biểu đồ định hướng ứng dụng trong logistics.	T2022-DT-001TĐ	2022-2023	Cấp trường trọng điểm	Tham gia
4	Xây dựng phương án tối ưu cự ly giữa các điểm truy cập vô tuyến trong hệ thống thông tin đường sắt đô thị dùng chuẩn IEEE 802.11	T2020-DT-005TĐ	2020-2021	Cấp trường trọng điểm	Tham gia
5	Ứng dụng công nghệ xử lý ảnh và truyền thông không dây thiết kế, chế tạo hệ thống giám sát, điều khiển thông minh đèn tín hiệu cho một khu vực giao thông điển hình của thành phố Phủ Lý		2019-2021	Cấp tỉnh	Tham gia
6	Xây dựng hệ thống tưới cây tự động và chiếu sáng công cộng dựa trên nền tảng Internet Vạn Vật (IoT) kết hợp sử dụng năng lượng mặt trời phục vụ phát triển mô hình xã nông thôn mới thông minh tại huyện Cù Lao Dung, tỉnh Sóc Trăng.	ST2019IoT	2019-2021	Cấp tỉnh	Tham gia

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 0 sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: 0 tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: 0 thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*): 0

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 02 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

- Nghiên cứu sinh 1:

Họ và tên: Cồ Như Văn

Đề tài luận án: Điều khiển trên cơ sở hỗn loạn máy phát không đồng bộ nguồn kép của hệ thống phát điện sức gió.

Cơ sở đào tạo: Đại học Bách khoa Hà nội

Năm bảo vệ: 2024

Vai trò hướng dẫn: Hướng dẫn phụ

- Nghiên cứu sinh 2:

Họ và tên: Ngô Văn Bình

Đề tài luận án: Nghiên cứu các giải pháp định vị trong nhà hiệu quả dựa trên dữ liệu sóng không dây

Cơ sở đào tạo: Học viện khoa học và công nghệ, Viện hàn lâm Khoa học và công nghệ Việt nam

Năm bảo vệ: 2023

Vai trò hướng dẫn: Hướng dẫn phụ

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...*):

3.1.1 Bài báo Khoa học

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Thiết kế hệ thống giám sát tập trung và điều khiển thông minh hệ thống đèn tín hiệu giao thông	2024	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 7 về Điều khiển và Tự động hoá
2	Hệ thống phát điện sức gió dùng máy phát điện không đồng bộ nguồn kép và nguy cơ xảy ra hỗn loạn	2024	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 7 về Điều khiển và Tự động hoá

3	The Modelling of the Doubly Fed Induction Machine as a Wind Power Generator with Consideration of the Chaotic Phenomenon.	2023	2023 IEEE International Conference on Control, Automation and Information Sciences.
4	Design and Manufacturing of Axle Counting Equipment.	2023	2023 IEEE International Conference on Control, Automation and Information Sciences.
5	Evaluation of the possibility of chaos for doubly-fed induction generator in wind power generation system.	2023	International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS) Vol. 14, No. 4, 2023, pp. 1965~1975, (Scopus).
6	Chaos Control of Doubly-Fed Induction Generator via Delayed Feedback Control.	2023	Journal Engineering, Technology & Applied Science Research Vol. 13, No 2 , 2023 (ESCI)
7	Hệ thống phát điện sức gió dùng máy phát điện không đồng bộ nguồn kép và nguy cơ xảy ra hỗn loạn	2022	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 6 về Điều khiển và Tự động hóa VCCA-2021
8	Xây dựng phần mềm cho thiết bị đếm trục đường sắt theo tiêu chuẩn an toàn	2022	Tạp chí GTVT, số 7/2022
9	Thiết kế chế tạo thiết bị đếm trục sử dụng phương pháp cảm ứng từ	2021	Tạp chí Khoa học GTVT Tập 72, Số 9
10	Performance Investigation of High-Speed Train OFDM Systems under the Geometry-Based Channel Model	2021	International Journal of Electronics and Telecommunications (ESCI)
12	Nâng cao hiệu năng tính toán trong bài toán đo năng lượng điện sử dụng thuật toán Goertzel	2021	Tạp chí Khoa học GTVT Tập 72, Số 2
13	Thiết kế, ứng dụng mạng truyền thông cho hệ thống chiếu sáng thông minh	2021	Hội nghị Khoa học công nghệ lần thứ XXII, Trường Đại học GTVT
14	Ước lượng cự ly truyền dẫn trong mạng LoRa hai chặng dưới ảnh hưởng của nhiễu giữa các thiết bị đầu cuối	2021	Tạp chí Khoa học GTVT Tập 72, Số 3
15	Speed Profile Optimization of an Electrified Train in Cat Linh –Ha dong Metro Line based on Pontrygin’s Maximum Principle	2020	International Journal of Electrical and Computer Engineering. Vol. 10, No. 1 (Scopus)
16	Research on simulating the short circuit faults in dc traction network of hanoi pilot light metro	2020	Science journal of transportation, No. 10/2020

	line Nhon – Hanoi railway station		
17	Phương pháp chuẩn hóa các tham số trong công thức tính lực cản chính đoàn tàu	2019	Tạp chí Giao thông vận tải. số 8/2019
18	Braking energy recuperation for electric traction drive in urban rail transit network based on control supercapacitor energy storage system	2018	J. Electrical System, 14-3 (2018): 99-114 (Scopus)
19	Nghiên cứu pháp pháp điều khiển tối ưu nhiều đoàn tàu trên tuyến theo chỉ tiêu tiết giảm năng lượng	2018	Tạp chí Giao thông vận tải
20	Nghiên cứu xây dựng hệ thống hỗ trợ điều khiển tốc độ đoàn tàu nhằm tối ưu hóa tiêu hao nhiên liệu và đảm bảo an toàn chạy tàu trên đường sắt Việt Nam	2018	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
21	Energy Consumption Optimization for urban electrified train operation with on-board supercapacitor energy storage system based on Pontryagin’ Maximum Principle”	2018	Chuyên san Đo lường, Điều khiển và Tự động hóa số 21
22	Energy Conversion Process and Some Solutions to Recuperation of Regenerative Braking Energy in Urban Railway Electric Train	2017	Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.11,2017
23	Phân tích sóng hài dòng điện kéo trong hệ thống cung cấp điện tàu điện ngầm	2017	Chuyên san Đo lường, Điều khiển và Tự động hóa, Số 20, tháng 12 2017
24	Digital Control of Interleaved Bidirectional DC-DC Converter for Applications in Urban Electric Train	2017	The 11 th South East Technical Consortium Symposium – SEATUC 2017
25	Đánh giá ảnh hưởng sóng hài dòng điện kéo trong hệ thống cung cấp điện tàu điện ngầm đến hệ thống tín hiệu và hệ thống điều khiển chạy tàu tự động ATO-ATP	2017	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 4 về Điều khiển và Tự động hoá
26	Braking energy recuperation for electric traction drive in urban rail transit network based on control super-capacitor energy storage system	2017	Hội nghị - Triển lãm quốc tế lần thứ 4 về Điều khiển và Tự động hoá
27	Xây dựng hệ thống trợ giúp lái xe đảm bảo an toàn và giảm ùn tắc giao thông	2017	Tạp chí Giao thông vận tải. Số 06/2017
28	Controllable Threshold Voltage in Organic Complementary Logic Circuits with an Electron-Trapping Polymer and Photoactive Gate Dielectric Layer	2016	ACS Applied Materials & Interfaces (SCIE)

29	Controllable CMOS Circuits with Floating-Gate Like-based OTFT	2015	The 2015 International Conference on Integrated Circuits, Design, and Verification
30	Điều khiển bộ biến đổi DC-DC kiểu Interleave ứng dụng cho hệ thống truyền động đường sắt đô thị	2015	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải. tháng 11/2015
31	Phương pháp xác định khối lượng kéo động cho đoàn tàu dựa trên công suất đầu máy và tốc độ vận hành	2015	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
32	Excitation Control System of DFIG Connected to the Grid on Basis of Similar Signals from Rotor	2013	The 10 th IEEE International Conference on Mechatronics and Automation –IEEE ICMA 4-7 th August, 2013 in Takamatsu, Japan. (Scopus)
33	The controller of DFIG power fed into the grid basing on the rotor similar signal method,	2013	International Journal Applied Mechanics and Materials, Vol 415- Automatic Control and Mechatronic Engineering II, pp. 245-249 (Scopus)
34	A novel method for excitation control of DFIG connected to the grid on the basis of similar signal from rotor	2013	International Journal Applied Mechanics and Materials, Vol 336- Industrial Instrumentation and Control System II, (pp1153-1160). (Scopus)
35	Design of a system for management and monitoring of vehicles transporting solid waste in open-cast coal mines	2012	Journal of Vietnam Environment, Vol 3, No. 2
36	Introduction TBN method in z-domain using in signal processing	2011	Science Journal of Transportation
37	Điều khiển thâm nhập cuộc gọi dựa trên chỉ số chiếm dụng tài nguyên cục bộ và toàn cục của lớp lưu lượng	2011	Hội nghị toàn quốc về Điều khiển và Tự động hóa VCCA
38	Ứng dụng hệ thống giao thông thông minh trong các đô thị lớn góp phần giảm ùn tắc giao thông	2010	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải. Số 32, trang 139-125
39	Some Application of Advance Technology in Solving Transport Mean Surveillance Problem in Vietnam	2010	International Journal of the Society of Materials Engineering for Resources. Japan. Vol. 17 No. 1. P5-8

			(Scopus)
40	Evaluation of Effect Pontryagin's Maxmun Principle for Optimal Control Train by Criteria of Energy Save	2010	3CA 2010 International Symposium on Computer, Communication, Control and Automation.IEEE Publisher. P. 363-365, Tanain (Scopus)
41	Xây dựng hệ thống giám sát tốc độ xe khách trên cơ sở đo tốc độ và vị trí phương tiện	2010	Hội nghị đo lường toàn quốc lần thứ 5
42	Phân tích và đánh giá các mô hình điều khiển thâm nhập cuộc gọi sử dụng Logic mờ trong mạng tế bào CDMA đa lớp lưu lượng.	2010	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
43	Điều khiển thâm nhập cuộc gọi dựa trên chỉ số chiếm dụng tài nguyên của lớp lưu lượng	2010	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
44	Phương pháp đánh giá lượng tài nguyên dự trữ cho các cuộc gọi chuyển giao trong mạng tế bào CDMA	2010	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
45	Nghiên cứu chế tạo thiết bị đo rung động toa xe phục vụ kiểm tra đường ray	2010	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
46	Survey of Kalman Filters and Their Application in Signal Processing	2009	2009 International Conference on Artificial Intelligence and Computational Intelligence
47	Ứng dụng hàm ngắt trong lập trình cho hệ xử lý nhúng	2008	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
48	Nghiên cứu thiết kế và chế tạo đèn tín hiệu giao thông đường thủy.	2008	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải
49	Lựa chọn công nghệ chế tạo Chip cho bài toán đo lường và điều khiển	2005	Hội nghị đo lường toàn quốc lần thứ 4
50	Một số giải pháp tự động hóa đo lường các thông tin giao thông	2005	Hội nghị đo lường toàn quốc lần thứ 4
51	Thiết bị thu thập dữ liệu sử dụng hệ thống định vị vệ tinh toàn cầu GPS phục vụ bài toán quản lý giao thông đô thị	2004	Hội nghị toàn quốc lần thứ 6 về tự động hóa
52	Hệ thống quản lý mạng lưới các phương tiện giao thông công cộng	2004	Hội nghị toàn quốc lần thứ 6 về tự động hóa
53	Chống nhiễu cho thiết bị vi xử lý	2003	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải

3.1.2 Giáo trình.

3.1.2.1 Giáo trình 1

- Tên giáo trình: Hệ thống giao thông thông minh
- Tác giả: Lê Hùng Lâm (chủ biên), Nguyễn Thanh Hải, Nguyễn Quang Tuấn, Đặng Quang Thạch, Nguyễn Trung Dũng

- Nhà xuất bản: Giao thông vận tải

- Năm xuất bản: 2012

3.1.2.2 Tên giáo trình 2:

- Tên giáo trình: Kỹ thuật vi xử lý

- Tên tác giả: Nguyễn Thanh Hải (chủ biên), Trần Mạnh Cường, Ngô Thanh Bình, Võ Thiện Linh

- Nhà xuất bản: Giao thông vận tải

- Năm xuất bản: 2024.

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

Giải 3 Vifotech năm 2000.

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

<https://orcid.org/my-orcid?orcid=0009-0004-2115-4161>

<https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=NhLjW3oAAAAJ>

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57197168738>

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh, tiếng Nga

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Tốt

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà nội, ngày 12 tháng 05 năm 2025

NGƯỜI KHAI

Nguyễn Thanh Hải