

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC
(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: Nguyễn Ngọc Long
- Năm sinh: 1963
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH): Được cấp bằng TS (04/09/2001); Số văn bằng: 00968; Ngành: Kỹ thuật. Nơi cấp bằng TS: trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư: Được bổ nhiệm chức danh Giáo sư ngành Giao thông vận tải tại trường Đại học Giao thông vận tải năm 2023.
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Ngành Giao thông vận tải, Chuyên ngành Xây dựng Cầu
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): GVCC bộ môn Cầu Hầm, Khoa Công trình, Trường ĐH GTVT
- Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu trưởng trường Đại học GTVT
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở:
 - + Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở trường Đại học Giao thông vận tải từ năm 2009
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành:
 - + Thành viên hội đồng GS ngành GTVT từ năm 2017
 - + Phó chủ tịch Hội đồng Giáo sư ngành Giao thông vận tải từ năm 2024
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- a) Tổng số sách đã chủ biên: 08 sách tham khảo; 04 giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

TT	Tên sách	Loại sách	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên
1	Lecture Notes in Civil Engineering	TK	Springer, năm 2021	03	
2	Thiết kế cầu dầm hộp bê tông dự ứng lực căng sau thi công theo phương pháp đổ tại chỗ	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2022	03	
3	Giải pháp bê tông siêu tính năng (UHPC) trong sửa chữa, tăng cường cầu	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2023	05	
4	Công nghệ hiện đại trong xây dựng cầu	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2024	04	
5	Thiết kế cầu liên hợp dầm thép – bản mặt cầu bằng bê tông tính năng siêu cao (UHPC)	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2024	06	Chủ biên
6	Đường sắt tốc độ cao: Giải pháp và công nghệ	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2025	05	

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

- a) Tổng số đã công bố: 49 bài báo tạp chí trong nước; 33 bài báo tạp chí quốc tế.
- b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liên kế với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):
- Trong nước:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
1	Nghiên cứu sức chịu tải dọc trục của cọc khoan nhồi khi đặt vào tầng phong hóa nứt nẻ khu vực Quảng Trị	5		Tạp chí Cầu đường Việt Nam/ ISSN 1859-459X			4, 10-13	2019
2	Đánh giá sức chịu tải cọc khoan nhồi trong lớp đá nứt nẻ từ kết quả thí nghiệm và mô hình phần tử hữu hạn	5		Tạp chí Khoa học Công nghệ Xây dựng/ ISSN 2615-9058			13, 3, 55-63	7, 2019
3	Phân tích so sánh tính toán sức kháng uốn dầm thép liên hợp theo tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017 và 22TCN 272-05	4		Tạp chí Cầu đường Việt Nam/ ISSN 1859-459X			11, 9-13	2019
4	Ứng xử của cầu dầm hộp liên tục lắp ghép phân đoạn dưới tác dụng của tải trọng lệch tâm	5		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN/e-ISSN: 1859-2724/ 2615-9554			70, 5, 440-450	12, 2019
5	Mô phỏng đánh giá ảnh hưởng của xoắn đến khóa chống cắt trong cầu dầm lắp ghép phân đoạn	3		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN/e-ISSN 1859-2724/ 2615-9554			70, 5, 386-396	12, 2019
6	Ứng dụng mô hình “nứt theo tổng biến dạng” phân tích ứng xử phi tuyến của bản bê tông cốt thép chịu lực nén xiên DOI: https://doi.org/10.25073/tcsj.71.2.1	4	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, 2020			2, 56-69	2020
7	Ảnh hưởng của chiều sâu khóa đến khả năng chịu cắt của khóa chống cắt đơn trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn	3		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN/e-ISSN: 2354-0818/ 2615-9751			34-38	7, 2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
8	Bearing capacity of drilled shaft in intermediate geomaterials 10.18720/MCE.99.8	6		Magazine of Civil Engineering, ISSN/eISSN: 2712-8172/ 2071-0305	ESCI, Scopus Q3		Issue 7	2020
9	Nghiên cứu thực nghiệm xác định đường cong ứng suất - biến dạng của bê tông cường độ cao từ 60MPa đến 80MPa sử dụng vật liệu khu vực Đông Nam Bộ	3		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN/e-ISSN: 2354-0818/ 2615-9751			3, 40-45	2021
10	Xác định các đặc trưng vật liệu tương đương thay đổi theo thời gian của kết cấu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa	5		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN/e-ISSN: 2354-0818/ 2615-9751			37-41	9, 2021
11	Phân tích trường ứng suất do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa	5		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN/e-ISSN: 2354-0818/ 2615-9751			32-37	11, 2021
12	Phân tích sự phân bố nhiệt độ do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép ở tuổi sớm bằng phương pháp đồng nhất hóa	5		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN/e-ISSN: 1859-2724/ 2615-9554			72, 6, 738 - 752	8, 2021
13	Tăng cường khả năng kháng cắt của dầm cầu thép sử dụng bê tông siêu tính năng: đề xuất giải pháp và kết quả phân tích số	5	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN/e-ISSN: 1859-2724/ 2615-9554				6, 2023
14	Chẩn đoán hư hỏng kết cấu cầu giàn thép sử dụng mạng BiLSTM	3	x	Tạp chí Cầu đường Việt Nam/ ISSN 1859-459X			4, 11-14	2025
15	Giải pháp gia cường nứt do uốn âm cho cầu bê tông	3		Tạp chí Xây dựng			4, 178-181	2025

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	đúc đầy sử dụng vật liệu UHPC			ISSN/e-ISSN: 2734-9888/3030-4482				

- Quốc tế:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
1	Quantification of Uncertainties on the Critical Buckling Load of Columns under Axial Compression with uncertain random materials https://doi.org/10.3390/ma12111828	8		Materials/ ISSN: 1996-1944	SCIE, IF 3.748	36	Vol 12, Issue 11, 1-19	6, 2019
2	Hybrid artificial intelligence approaches for predicting critical Buckling load of structural members under compression considering the influence of initial geometric imperfection https://doi.org/10.3390/app9112258	9		Applied sciences – Basel/ ISSN 2076-3417	SCIE, IF 2.838	73	Vol 9, Issue 11, 1-20	6, 2019
3	Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation using a stochastic finite element method https://doi.org/10.1007/978-981-15-0802-8_15	5		The Lecture notes in Civil Engineering – Proceedings of the 5th International Conference on Geotechnics, Civil Engineering Works and Structures,	Scopus Q4	5	Vol 54, 117-122	2019

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
				eISSN/ISSN: 2366-2565/ 2366-2557				
4	Stiffness Identification of Truss Joints of the Nam O bridge Based on Vibration measurements and model updating https://doi.org/10.1007/978-3-030-29227-0_26	6		Structural Integrity – Proceedings of 9th International Conference on Arch Bridges, eISSN/ISSN: 2522-5618/ 2522-560X	Scopus	7	Vol 11, 264-272	2019
5	Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-15-9893-7_9	7		The Lecture notes in Mechanical Engineering – Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear, FFW 2020, August 26-27, 2020, ISSN/ e-ISSN: 2195-4356/ 2195-4364	Scopus Q4		Vol 11, 139-152	2020
6	Evaluation of dynamic impact of flow with bridge pier using smoothed particle hydrodynamics method 10.1504/PCFD.2020.111401	5		Progress in Computational Fluid Dynamics, An International Journal, ISSN/e-ISSN: 1468-4349/ 1741-5233	SCIE, Scopus Q2		Vol 20, No 6, 332-348	2020
7	An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm https://doi.org/10.12989/sss.2020.25.4.487	6		Smart Structures and Systems, ISSN/eISSN: 1738-1584/ 1738-1991	SCIE, IF:3.82, Scopus Q2		Vol 25, No 4, 487-499	2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
8	A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Construction in Vietnam www.scientific.net/AMM.897.98	2	x	Applied Mechanics and Materials ISSN/ e-ISSN: 1660-9336/ 1662-7482			Vol 897, 98-105	2020
9	Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network https://doi.org/10.12989/sss.2021.28.1.001	7	x	Smart Structures and Systems, ISSN/eISSN: 1738-1584/ 1738-1991	SCIE, IF:3.82, Scopus Q2	20	Vol 28, No 1, 1-12	2021
10	A Feasibility Review of Novel Avian-Based Optimization Algorithms for Damage Detection in a Truss Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-7808-1_6	7		The Lecture Notes in Mechanical Engineering – Proceedings of the 10th International Conference on Fracture Fatigue and Wear, FFW 2022, 2-3 August, Ghent University, Belgium, ISSN/e-ISSN: 2195-4356/ 2195-4364	Scopus Q4		53-63	8, 2022
11	Refinement of an inverse analysis procedure for estimating tensile constitutive law of UHPC	4	x	Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 579-587	2022
12	Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network	7		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 411-420	2022
13	Dynamic response analysis of truss bridges under the effect of moving vehicles.	6		Journal of materials and engineering	ESCI		Vol 9, No 4, 447 – 454	2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
				structures/ e-ISSN 2170-127X				
14	Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Algorithms	6		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 507 – 519	2022
15	Effect of Creep and Shrinkage model in calculation of long-term deflection of three-span solid slab continuous prestressed concrete bridge	4		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 427 – 434	2022
16	Numerical investigation of macroscopic permeability of biporous solids with elliptic vugs https://doi.org/10.1007/s00162-022-00614-1	5		Theoretical and Computational Fluid Dynamics, ISSN/e-ISSN: 0935-4964/ 1432-2250	ESCI	1	Vol 36, Issue 4, 689-704	8, 2022
17	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.61.13	4	x	Frattura ed Itegrità Structures/ ISSN 1971-8993	ESCI, Scopus Q2		Vol XVI, Issue 61, 198-213	7, 2022
18	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105866	6		Engineering Failure Analysis, ISSN /eISSN: 1350-6307/ 1873-1961	SCIE, Scopus Q1	40	Vol 131, 105866-105889	1, 2022
19	Smoothed Particle Hydrodynamics Simulation and Evaluation of Water	7	x	Journal of Applied Science and Engineering, ISSN/eISSN:	ESCI		Vol 26, Issue 10,	2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	Flow Pressure on Bridge Piers. http://dx.doi.org/10.6180/jase.202310_26(10).0012			2708-9967/ 2708-9975			1471 – 1479	
20	Equivalent Convective Heat Transfer Coefficient for Boundary Conditions in Temperature Prediction of Early-Age Concrete Elements Using FD and PSO https://doi.org/10.1007/s12205-023-1116-7	5	x	KSCE Journal of Civil Engineering, ISSN/e-ISSN: 1226-7988/ 1976-3808	SCIE, Scopus Q2		Vol 27, No 6, 2546 – 2558	2023
21	Damage detection for a large-scale truss bridge using Transmissibility and ANNAOA	6	x	Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 10, No1, 69-80	2023
22	Damage identification of suspension footbridge structures using new proposed hunting-based algorithms https://doi.org/10.48084/eta-sr.5983	5	x	Engineering Technology & Applied Science Research, ISSN/ e-ISSN 2241-4487/ 1792-8036	ESCI		Vol 13, No 4, 11085-11090	6, 2023
23	Analysis of steel concrete composite plate resting on the axial bars using the finite element method https://doi.org/10.48084/eta-sr.6036	2	x	Engineering Technology & Applied Science Research, ISSN/ e-ISSN 2241-4487/ 1792-8036	ESCI		Vol.13 No.4 Tr 11248 - 11262	6, 2023
24	A Two-stage Method for Damage Detection in Z24 Bridge Based on K-nearest Neighbor and Artificial Neural Network https://doi.org/10.3311/PPci.23884	4		Periodica Polytechnica Civil Engineering	Scopus		Vol. 68 No. 3 (2024)	3. 2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
25	Phase-field modelings of fracture investigate the influence of interfacial effects on damage and optimal material distribution in brittle inclusion-matrix structures https://doi.org/10.1016/j.finmec.2024.100282	6		Forces in Mechanics	SCIE		Vol.16 , 2024, 10028 2, ISSN 2666- 3597,	8,2024

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 0 cấp Nhà nước; 07 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
1	Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc	CN	CTB2018-GHA Chương trình KHCN cấp Bộ	2018 – 2022	14/09/2022

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 03 sáng chế, giải pháp hữu ích (02 được chấp nhận đơn, 01 đã công bố)

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1	Cầu dân sinh dạng bản	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 14864w/QĐ-SHTT ngày 31/03/2023 (Chấp nhận đơn)	Tác giả chính	13
2	Phương pháp sửa chữa hư hỏng về cắt tại dầm thép trong công trình cầu	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 43426/QĐ-SHTT ngày 16/06/2023 (Chấp nhận đơn)	Đồng tác giả	3
3	Hệ thống kiểm định, đánh giá kết cấu cầu đường bộ bằng thiết bị đo dao động không dây	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 124688/QĐ-SHTT,IP ngày 27/12/2023 (Cấp bằng độc quyền giải pháp hữu ích)	Đồng tác giả	6

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 12 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn):

TT	Họ tên Nghiên cứu sinh	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Bùi Ngọc Tình	x		x		2013-2021	Trường ĐH Giao thông vận tải	18/05/2021/ số 965/QĐ-ĐHGTVT, ngày 18/05/2021
2	Võ Vĩnh Bảo	x			x	2013-2022	Trường ĐH Giao thông vận tải	22/09/2022/ số 1788/QĐ-ĐHGTVT, ngày 22/09/2022
3	Trần Việt Hưng	x			x	2014-2018	Trường ĐH Giao thông vận tải	28/03/2018/ số 618/QĐ-ĐHGTVT, ngày 28/03/2018

TT	Họ tên Nghiên cứu sinh	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
4	Nguyễn Xuân Lam	x		x		2015-2022	Trường ĐH Giao thông vận tải	22/09/2022/ số 1789/QĐ- ĐHGTVT, ngày 22/09/2022
5	Lê Đức Tiến	x		x		2016-2020	Trường ĐH Giao thông vận tải	04/08/2020/ số 1196/QĐ- ĐHGTVT, ngày 04/08/2020
6	Nguyễn Đắc Đức	x		x		2016-2021	Trường ĐH Giao thông vận tải	18/05/2021/ số 967/QĐ- ĐHGTVT, ngày 18/05/2021

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình:

- Danh mục bài báo khoa học chính

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
1	A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Construction in Vietnam www.scientific.net/AMM.897.98	2	x	Applied Mechanics and Materials ISSN/ e- ISSN: 1660-9336/ 1662-7482			Vol 897, 98-105	2020
2	Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network https://doi.org/10.12989/sss.2021.28.1.001	7	x	Smart Structures and Systems, ISSN/eISSN: 1738-1584/ 1738- 1991	SCIE, IF:3.82, Scopus Q2	20	Vol 28, No 1, 1-12	2021
3	Refinement of an inverse analysis procedure for estimating tensile constitutive law of UHPC	4	x	Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 579- 587	2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
4	Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network	7		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 411-420	2022
5	Dynamic response analysis of truss bridges under the effect of moving vehicles.	6		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 447 – 454	2022
6	Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Algorithms	6		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 507 – 519	2022
7	Effect of Creep and Shrinkage model in calculation of long-term deflection of three-span solid slab continuous prestressed concrete bridge	4		Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 9, No 4, 427 – 434	2022
8	Numerical investigation of macroscopic permeability of biporous solids with elliptic vugs https://doi.org/10.1007/s00162-022-00614-1	5		Theoretical and Computational Fluid Dynamics, ISSN/e-ISSN: 0935-4964/ 1432-2250	ESCI	1	Vol 36, Issue 4, 689-704	8, 2022
9	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.61.13	4	x	Frattura ed Integrità Structures/ ISSN 1971-8993	ESCI, Scopus Q2		Vol XVI, Issue 61, 198-213	7, 2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
10	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105866	6		Engineering Failure Analysis, ISSN /eISSN: 1350-6307/ 1873-1961	SCIE, Scopus Q1	40	Vol 131, 10586-105889	1, 2022
11	Smoothed Particle Hydrodynamics Simulation and Evaluation of Water Flow Pressure on Bridge Piers. http://dx.doi.org/10.6180/jase.202310_26(10).0012	7	x	Journal of Applied Science and Engineering, ISSN/eISSN: 2708-9967/ 2708-9975	ESCI		Vol 26, Issue 10, 1471 – 1479	2023
12	Equivalent Convective Heat Transfer Coefficient for Boundary Conditions in Temperature Prediction of Early-Age Concrete Elements Using FD and PSO https://doi.org/10.1007/s12205-023-1116-7	5	x	KSCE Journal of Civil Engineering, ISSN/e-ISSN: 1226-7988/ 1976-3808	SCIE, Scopus Q2		Vol 27, No 6, 2546 – 2558	2023
13	Damage detection for a large-scale truss bridge using Transmissibility and ANNAOA	6	x	Journal of materials and engineering structures/ e-ISSN 2170-127X	ESCI		Vol 10, No1, 69-80	2023
14	Damage identification of suspension footbridge structures using new proposed hunting-based algorithms https://doi.org/10.48084/eta.sr.5983	5	x	Engineering Technology & Applied Science Research, ISSN/ e-ISSN 2241-4487/ 1792-8036	ESCI		Vol 13, No 4, 11085-11090	6, 2023
15	Analysis of steel concrete composite plate resting on the axial bars using the finite element method	2	x	Engineering Technology & Applied Science Research, ISSN/	ESCI		Vol.13 No.4 Tr 11248	6, 2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://doi.org/10.48084/eta-sr.6036			e-ISSN 2241-4487/ 1792-8036			- 11262	
16	A Two-stage Method for Damage Detection in Z24 Bridge Based on K-nearest Neighbor and Artificial Neural Network https://doi.org/10.3311/PPci.23884	4		Periodica Polytechnica Civil Engineering	Scopus		Vol. 68 No. 3 (2024)	3. 2024
17	Phase-field modelings of fracture investigate the influence of interfacial effects on damage and optimal material distribution in brittle inclusion-matrix structures https://doi.org/10.1016/j.finmec.2024.100282	6		Forces in Mechanics	SCIE		Vol.16 , 2024, 100282, ISSN 2666-3597,	8,2024

- Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình chính

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên
1	Kết cấu và công nghệ hiện đại trong xây dựng cầu bê tông cốt thép	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2012	2	
2	Thiết kế cầu bê tông cốt thép	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2015	2	X
3	Thiết kế cầu bê tông cốt thép nâng cao	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2016	2	X
4	Thiết kế cầu dầm hộp bê tông dự ứng lực căng sau thi công theo phương pháp đổ tại chỗ	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2022	3	
5	Giải pháp bê tông siêu tính năng (UHPC) trong sửa chữa, tăng cường cầu	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2023	05	
6	Công nghệ hiện đại trong xây dựng cầu	GT	NXB Giao thông vận tải, năm 2024	04	

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên
7	Thiết kế cầu liên hợp dầm thép – bản mặt cầu bằng bê tông tính năng siêu cao (UHPC)	TK	NXB Giao thông vận tải, năm 2024	06	X

- Danh sách sáng chế, giải pháp hữu ích chính

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/ đồng tác giả	Số tác giả
1	Phương pháp sửa chữa hư hỏng về cốt tại dầm thép trong công trình cầu	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 43426/QĐ-SHTT ngày 16/06/2023 (Chấp nhận đơn)	Đồng tác giả	3
2	Hệ thống kiểm định, đánh giá kết cấu cầu đường bộ bằng thiết bị đo dao động không dây	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 124688/QĐ-SHTT,IP ngày 27/12/2023 (Cấp bằng độc quyền giải pháp hữu ích)	Đồng tác giả	6

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

Hồ sơ Google scholar:

- Name: Long Nguyen-Ngoc
- Citations: 452
- H-index: 7
- i10-index: 6

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh và Tiếng Pháp
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Đáp ứng yêu cầu.

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 11 tháng 03 năm 2025

Nguyễn Ngọc Long