

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020
của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC
(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: Trần Đức Nhiệm
- Năm sinh: 1952
- Giới tính: Nam.
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS;
năm 1989, Trường Đại học Giao thông đường sắt Moskva
(MIIT) CHLB Nga.

- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): **Giáo sư**

Năm xét đạt chuẩn 2017, Năm bổ nhiệm: 2018, Trường Đại học Giao thông
Vận tải.

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Giao thông Vận tải, Xây dựng Cầu Hàm.

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Giảng viên
cao cấp; Giảng viên thỉnh giảng

- Chức vụ cao nhất đã qua: GVCC, Trưởng Bộ môn; P.Trưởng Khoa Công
trình

+ Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng,
cơ sở đào tạo):

-Thành viên HĐ GSCS Trường Đại học GTVT các năm 2019, 2020, 2021,
2022, 2023; các năm năm 2019, năm 2020: là thư ký Hội đồng GSCS, năm 2021
là Phó Chủ tịch HĐGSCS Trường Đại học GTVT; năm 2022 là Chủ tịch HĐ
GSCS;

- Thành viên HĐ GSCS Trường Đại học GTVT TP Hồ Chí Minh năm 2022

+ Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành GTVT năm 2021; năm 2022; năm 2023

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

Chưa tham gia.....

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 02 giáo trình; 01 sách tham khảo

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

TT	Tên sách	Loại sách	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Thẩm định, xác nhận sử dụng của CSGDDH	ISBN (nếu có)
1	Độ tin cậy Kết cấu công trình	GT sau Đại học	NXB GTVT Năm 2016 (in nổi bản 2018; 2019)	1	Có xác nhận là GT SDH	978-604-76-0941-3
2	Khai thác và Kiểm định cầu	GT Đại học	NXB GTVT Năm 2017	4	Có xác nhận là sách phục vụ ĐTDH	978-604-76-1375-5
3	Giải pháp bê tông siêu tính năng (UHPC) trong sửa chữa, tăng cường cầu	Sách TK	NXB GTVT Năm 2024	4	sách phục vụ ĐTDH	978-604-76-2860-5

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 52 bài báo KH/báo cáo Hội thảo khoa học, trong đó có 1 bài đăng tạp chí nước ngoài (SCIE, 2020), 3 bài viết đăng toàn văn trong kỷ yếu (Proceeding) Hội thảo quốc tế, 2 bài viết được đăng tại Lecture Notes in Civil Engineering (LNCE)/eISBN – Scopus; 4 báo cáo ở các Hội thảo quốc tế khác và 42 bài báo đăng trên các tạp chí KH CN trong nước.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):

- Trong nước:

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Đăng trên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí ISI hoặc Scopus (IF nếu có) (*)	Số	Trang	Năm công bố
1	Phân tích ảnh hưởng của co ngót, từ biến của bê tông đến sự hình thành biến dạng của cầu bê tông dự ứng lực đúc hẫng cân bằng	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT (số HN KHCN)		T7/2018		2018
2	Đánh giá xác suất sập đổ của trụ cầu dưới tác dụng của va xô tàu thuyền Probability analysis of the pier collapse due to vessel collision	2	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số đặc biệt 11/2018	Tr 242 đến Tr 252	2018
3	Phân tích lý thuyết đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến biến đổi độ vòng dầm BT DƯL căng trước	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		07/2018	Tr 47 đến Tr 50	2018
4	Mô phỏng số đánh giá ảnh hưởng của xoắn đến khóa chống cắt trong cầu dầm lắp ghép phân đoạn	3	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số 70 Tập 5, tháng 12/2019		2019
5	Ứng xử của cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn dưới tác dụng của tải trọng lệch tâm	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số 70 Tập 5, tháng 12/2019		2019
6	Ảnh hưởng của chiều sâu khóa đến khả năng chịu cắt của khóa chống cắt đơn trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn	3	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751		Số 7/2020		2020
7	Mô hình phá hủy tách lớp trong kết cấu mặt cầu sử dụng lý thuyết vật liệu xếp lớp và đồng nhất hóa	3	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số 71 Tập 6		2020
8	Nghiên cứu thực nghiệm đề xuất công thức xác định mô đun đàn hồi, cường độ chịu kéo của bê tông cường độ cao sử dụng vật liệu khu vực Đông Nam bộ	3	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751		Số 1/2021		2021
9	Nghiên cứu thực nghiệm xác định đường cong ứng suất-biến dạng của bê tông cường độ cao từ 60Mpa đến	3	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818		Số 3/2021		2021

	80Mpa sử dụng vật liệu khu vực Đông Nam bộ		e-ISSN: 2615-9751				
10	Khảo sát hệ số mất thể tích trên cơ sở các số liệu quan trắc trong quá trình thi công hầm bằng TBM tại tuyến Metro số 1, TP Hồ Chí Minh	3	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751		Số 8/2022		2022

- Quốc tế:

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Đăng trên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí ISI hoặc Scopus (IF nếu có) (*)	Số	Trang	Năm công bố
1	Evaluation of Dynamic Impact of Flow with Bridge Pier Using Smoothed Particle Hydrodynamics Method	5	Progress in Computational Fluid Dynamics Vol. 20, No. 6, 2020 ISSN: 1468-4349 e-ISSN: 1741-5233	SCIE	Vol. 20, No. 6, 2020	Page 332-348	2020
2	Volume Loss During the TBM Construction of Metro Line 1, Ho Chi Minh City, Monitoring Data Assessment and New Analytical Model for Prediction	3	(ICSCE 2022) Lecture Notes in Civil Engineering (LNCE)/eISBN – https://doi.org/10.1007/978-981-99-2345-8_43	Scopus	vol 344. Springer	pp 439–446	2023
3	Proposing an Analytical Equation to Evaluate the Maximum Surface Settlement Due to TBM Construction Based on the Monitoring Data from Ho Chi Minh City Metro Construction	3	(ICSCE 2022) Lecture Notes in Civil Engineering (LNCE)/eISBN – https://doi.org/10.1007/978-981-99-2345-8_44	Scopus	vol 344. Springer	pp 447–454	2023

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm:..... cấp Nhà nước; 04 đề tài cấp Bộ.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài):

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có:..... sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có:..... tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có:..... thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 5 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1	Vũ Văn Toàn	TS		HĐPhụ	2014-17	ĐH GTVT	2017
2	Nguyễn Tiến Minh	TS		HĐPhụ	2013-17	ĐH GTVT	2017
3	Nguyễn Đắc Đức	TS		HD Phụ	2016-20	ĐH GTVT	2020
4	Võ Vĩnh Bảo	TS	HDChính		2014-20	ĐH GTVT	2022
5	Nguyễn Thạch Bích	TS		HD Phụ	2016-22	ĐH GTVT	2023

Thông tin chi tiết:

1. **Vũ Văn Toàn** Năm bảo vệ 2017

Tên đề tài: Phân tích dao động của kết cấu nhịp cầu dưới tác động của hoạt tải khai thác có xét đến độ mập mô mặt cầu

2. **Nguyễn Tiến Minh** Năm bảo vệ 2017

Tên đề tài: Xác định các tham số trong bài toán chẩn đoán kết cấu bằng phương pháp động để cải tiến công tác quản lý cầu

3. **Nguyễn Đắc Đức** Năm bảo vệ 2020

Tên đề tài: Nghiên cứu khả năng chịu cắt và xoắn tại vị trí mối nối trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn

4. **Võ Vĩnh Bảo** Năm bảo vệ 2022

Tên đề tài: Nghiên cứu ứng dụng kết cấu dầm bê tông dự ứng lực đúc sẵn với bê tông cường độ cao cho phát triển giao thông đô thị khu vực Đông Nam Bộ

Tên đề tài: Nghiên cứu ảnh hưởng của quá trình xây dựng đường hầm bằng tổ hợp khoan đào hầm (TBM) đến lún và các công trình trên bề mặt tại Thành phố Hồ Chí Minh

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

+ Bài báo

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Đăng trên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí ISI hoặc Scopus (IF nếu có) (*)	Số	Trang	Năm công bố
1	Bàn về tải trọng thiết kế cầu đường bộ Việt Nam trong xu thế mở cửa và hội nhập	1	Tạp chí Cầu đường Việt nam		7/1999	Trang 8 đến trang 15	1999
2	Vấn đề hạn chế và kiểm soát tải trọng xe lưu hành qua cầu đường bộ: cần tiếp cận và giải quyết một cách hệ thống và đồng bộ	1	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751		11/2004	Tr 18 Đến Tr 21; Tr 50	2004
3	Some Problems of Estimating the Drilled Shaft Axial Resistance in 22TCN 272-05 And AASHTO LRFD 2007 Specifications	2	The International Conference on Green Technology and Sustainable Development, Tp.HCM		Vol. 1	tr.99-104	2012
4	Selection of the Appropriate and Reliable Method for the Assessment of Structure Bearing Capacity- Necessary Basis for Safe and Effective Operation of Highway Bridge System	1	Proceedings of the 2013 International Engineering and Technology Education Conference (IETEC'13), November 3-6, 2013, Ho Chi Minh City, VIETNAM. ISBN: 978-0-646-59658-7			15 trang	2013
5	Evaluating flexural reliability of rc bridge girders strengthened with CFRP sheets through	2	13 th Conference on Science and Technology-International Session, 2013 HCMUT, VN ISBN 978-604-82-			Tr 27 đến tr 36	2013

	statistic behaviors of structure and load		0022-0 NXB Xây dựng, Hà nội.				
6	Phân tích ảnh hưởng của quá trình thi công đến độ võng của dầm chủ BT DUL căng trước super-T	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số 49 12/2015	Tr 52- tr 58	2015
7	Ứng dụng mô hình PTHH mở rộng trong phân tích đánh giá tính dư kết cấu công trình cầu	3	Tạp chí Cầu đường Việt nam ISSN 1859-459X		11/2015	tr.10-13	2015
8	Đánh giá xác suất sập đổ của trụ cầu dưới tác dụng của va xô tàu thuyền Probability analysis of the pier collapse due to vessel collision	2	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số đặc biệt 11/2018	Tr 242 đến Tr 252	2018
9	Phân tích lý thuyết đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến biến đổi độ võng dầm BT DUL căng trước	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		07/2018	Tr 47 đến Tr 50	2018
10	Mô phỏng số đánh giá ảnh hưởng của xoắn đến khóa chống cắt trong cầu dầm lắp ghép phân đoạn	3	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số 70 Tập 5, tháng 12/2019		2019
11	Ảnh hưởng của chiều sâu khóa đến khả năng chịu cắt của khóa chống cắt đơn trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn	3	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751		Số 7/2020		2020
12	Mô hình phá hủy tách lớp trong kết cấu mặt cầu sử dụng lý thuyết vật liệu xếp lớp và đồng nhất hóa	3	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT ISSN: 1859-2724 e-ISSN: 2615-9554		Số 71 Tập 6		2020
13	Nghiên cứu thực nghiệm đề xuất công thức xác định mô đun đàn hồi, cường độ chịu kéo của bê tông cường độ cao sử dụng vật liệu khu vực Đông Nam bộ	3	Tạp chí GTVT ISSN: 2354-0818 e-ISSN: 2615-9751		Số 1/2021		2021
14	Evaluation of Dynamic Impact of Flow with Bridge Pier Using Smoothed Particle Hydrodynamics Method	5	Progress in Computational Fluid Dynamics Vol. 20, No. 6, 2020 ISSN: 1468-4349	SCIE	Vol. 20, No. 6, 2020	Page 332-348	2020

			e-ISSN: 1741-5233				
15	Volume Loss During the TBM Construction of Metro Line 1, Ho Chi Minh City, Monitoring Data Assessment and New Analytical Model for Prediction	3	(ICSCE 2022) Lecture Notes in Civil Engineering (LNCE)/eISBN – https://doi.org/10.1007/978-981-99-2345-8_43	Scopus	vol 344. Springer	pp 439–446	2023
16	Proposing an Analytical Equation to Evaluate the Maximum Surface Settlement Due to TBM Construction Based on the Monitoring Data from Ho Chi Minh City Metro Construction	3	(ICSCE 2022) Lecture Notes in Civil Engineering (LNCE)/eISBN – https://doi.org/10.1007/978-981-99-2345-8_44	Scopus	vol 344. Springer	pp 447–454	2023

2. Sách: 1. *Độ tin cậy kết cấu công trình*, NXB giao thông vận tải, năm 2016, 2019.

Nội dung sách tích hợp các vấn đề ứng dụng các phương pháp xác suất thống kê; phân tích, đánh giá và đảm bảo độ tin cậy của kết cấu công trình; định dạng các tiêu chuẩn mới hiện Việt Nam đang vận dụng. Sách là Giáo trình sau đại học, Trường Đại học GTVT

2. *Giải pháp bê tông siêu tính năng (UHPC) trong sửa chữa, tăng cường cầu* NXB giao thông vận tải, 2023

3. Đề tài KH-CN

Đề tài KH-CN cấp Bộ GD-ĐT B 96-35-08: *Nghiên cứu xác lập chế độ khai thác thống nhất cho những công trình cầu được thiết kế theo những tiêu chuẩn khác nhau trên cơ sở so sánh các hiệu ứng tải*, 1997.

Đề tài KH-CN cấp Bộ GD-ĐT DA GDDH II EEC.8.4 (2012) : *Nghiên cứu đánh giá khả năng chịu tải của các cầu thép nhịp nhỏ và trung bình đang khai thác ở Việt nam theo tiêu chuẩn AASHTO – LRFR*

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

.....

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Nga (nói, đọc, viết); Tiếng Anh (đọc, viết)

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: cơ bản.

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 27 tháng 4 năm 2024

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Huong', with a long horizontal stroke extending to the right.

Trần Đức Nhiệm