



LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: **Bùi Tiên Thành**
- Năm sinh: **1976**
- Giới tính: **Nam**
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): **TS năm 2007, Đại học New South Wales, Australia.**
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): **Phó Giáo sư, 2018, Trường Đại học Giao thông Vận tải**

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Công Trình

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Trưởng Khoa, Khoa Công Trình, Trưởng Bộ môn Cầu Hầm, Trường Đại học Giao thông Vận tải.
- Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng Khoa
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo): **2021, Trường Đại học Giao thông vận tải, Trường Đại học Giao thông Vận tải.**
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

.....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

.....

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 02 sách chuyên khảo; 01 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

❖ Nguyễn Thị Cẩm Nhung, **Bùi Tiên Thành**, Trần Việt Hưng, Ngô Văn Minh, Trần Thị Thu Hiền, Hồ Xuân Ba; Giáo trình An Toàn, vệ sinh lao động- dùng cho các trường Đại học nhóm ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông. Giao Thông vận tải, 2020, ISBN: 978-604-76-2318-1.

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 29 bài báo tạp chí trong nước; 31 bài báo tạp chí quốc tế thuộc danh mục ISI, Scopus; 54 bài báo tại Hội thảo Quốc tế (danh mục Scopus).

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành

viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước:
- ❖ PGS.TS. Nguyễn Viết Thanh, TS. Nguyễn Quang Tuấn, **PGS.TS. Bùi Tiến Thành**, TS. Nguyễn Xuân Tùng (2022), Đánh giá chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật Xây dựng công trình giao thông dựa trên khảo sát và phân tích. *Tạp chí Giao thông Vận tải*, số 1+2/2022
 - ❖ Vũ Bá, T., Ngô Văn, T., **Bùi Tiến**, T., Trần Thế, T., & Đỗ Anh, T. (1628960400) (2021). Mô phỏng sự hình thành và lan truyền vết nứt trong đầm bê tông cường độ cao có chất kết dính bổ sung nano silica bằng phương pháp phase field. *Tạp Chí Khoa Học Giao Thông Vận Tải*, 72(6), 672-686. <https://doi.org/10.47869/tcsj.72.6.1>
 - ❖ Nguyễn Mạnh, H., Trần Ngọc, H., **Bùi Tiến**, T., Trần Việt, H., & Nguyễn Duy, T. (1634230800) (2021). Cập nhật mô hình cho cầu giàn thép đường sắt sử dụng thuật toán tối ưu tiến hoá lai. *Tạp Chí Khoa Học Giao Thông Vận Tải*, 72(8), 866-881. <https://doi.org/10.47869/tcsj.72.8.2>
 - ❖ Tiến, L. Đức, Dương, Đặng H., Lân, N. C., **Thành, B. T.**, & Long, N. (2019). Đánh giá sức chịu tải cọc khoan nhồi trong lớp đá nút nề từ kết quả thí nghiệm và mô hình phản tử hữu hạn. *Tạp Chí Khoa Học Công Nghệ Xây Dựng (KHCNxD) - ĐHХДН, 13(3V)*, 55-63. [https://doi.org/10.31814/stce.nuce2019-13\(3V\)-06](https://doi.org/10.31814/stce.nuce2019-13(3V)-06)
 - ❖ Cao Thị Mai, H., Nguyen Duy, T., Pham Van, P., **Bui Tien, T.**, & Nguyen Duc, B. (1642179600) (2022). Comparison of inelastic moment resistances of rolled steel beams based on different specifications and a numerical study. *Tạp Chí Khoa Học Giao Thông Vận Tải*, 73(1), 16-30. <https://doi.org/10.47869/tcsj.73.1.2>
 - ❖ Trần Ngọc Hòa, **Bùi Tiến Thành**, Hồ Xuân Nam, Nguyễn Xuân Thắng, Hồ Khắc Hạnh (2019) Phát hiện hư hỏng trong kết cấu dàn sử dụng đặc tính động kết hợp với mạng Noron nhân tạo, *Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818*, Số tháng 10/2019
 - ❖ Đỗ Anh Tú, **Bùi Tiến Thành**, Nguyễn Mạnh Hải, Nguyễn Hữu Thuấn. Độ võng động của cầu giàn thép đường sắt dưới tác dụng của đoàn tàu: kết quả nghiên cứu trên mô hình số và thực nghiệm hiện trường. *Tạp chí Khoa học GTVT ĐB Hội nghị KHCN lần thứ XXI* (2018)
 - ❖ Nguyễn Văn Hậu, **Bùi Tiến Thành**. Ứng dụng thiết bị laser trong đo đặc dao động kết cấu công trình. *Tạp chí GTVT Số 06/2018* (2018)
 - ❖ Nguyễn Thị Cẩm Nhun, **Bùi Tiến Thành**, Phạm Quang Huy. Đánh giá tải trọng thiết kế dựa trên đặc trưng dao động của cầu cho người đi bộ ở đô thị Việt Nam. *Giao Thông Vận tải* (2018)
 - ❖ Ngô Văn Thức, **Bùi Tiến Thành**, Nguyễn Thị Cẩm Nhun. Nghiên cứu ảnh hưởng của nano silica đến năng lượng phá hủy của bê tông chất lượng cao. *Giao thông vận tải* tháng 11/2020
 - ❖ Ngô Văn Thức, **Bùi Tiến Thành**, Nguyễn Thị Cẩm Nhun, Nguyễn Duyên Phong, Đặng Văn Kiên. Nghiên cứu cường độ dự trữ sau nứt đầm bê tông chất lượng cao sử dụng nano silica. *Giao thông vận tải* tháng 12/2020
 - ❖ Dương, N. H., & Thành, B. T. (2021). Xác định vị trí hư hỏng trên đầm bằng phương pháp sử

dụng độ cong của dạng dao động. Tạp Chí Khoa Học Công Nghệ Xây Dựng (KHCNXD) - ĐH XĐHN, 15(7V), 49-56. [https://doi.org/10.31814/stce.huce\(nuce\)2021-15\(7V\)-05](https://doi.org/10.31814/stce.huce(nuce)2021-15(7V)-05)

- Quốc tế:

- ❖ H. Tran-Ngoc, S. Khatir, T. Le-Xuan, H. Tran-Viet, G. De Roeck, **T. Bui-Tien**, M. Abdel Wahab. Damage assessment in structures using artificial neural network working and a hybrid stochastic optimization. *Scientific Reports*, :12(), 2022, <https://www.nature.com/articles/s41598-022-09126-8>.
- ❖ Nguyen-ngoc, Long, Nguyen Van, Hau, **Bui Tien, Thanh**, Pham Van, Phe. An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates. *Frattura ed Integrità Strutturale*, 198-213:16(61), 2022,
- ❖ Ho, Long Viet, Trinh, Trang Thi, De Roeck, Guido, **Bui-Tien, Thanh**, Nguyen-Ngoc, Long, Abdel Wahab, Magd. An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures. *Engineering Failure Analysis*, :131(), 2022, <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105866>.
- ❖ H Tran-Ngoc, S Khatir, H Ho-Khac, G De Roeck, **T Bui-Tien**, MA Wahab. Efficient Artificial neural networks based on a hybrid metaheuristic optimization algorithm for damage detection in laminated composite structures. *Composite Structures*, 113339:262(), 2021, <https://doi.org/10.1016/j.compstruct.2020.113339>.
- ❖ LV Ho, DH Nguyen, M Mousavi, G De Roeck, **T Bui-Tien**, AH Gandomi,. A hybrid computational intelligence approach for structural damage detection using marine predator algorithm and feedforward neural networks. *Computers & Structures*, 106568:252(), 2021, <https://doi.org/10.1016/j.compstruc.2021.106568>.
- ❖ **T BUI-TIEN**, QT NGUYEN, LV Ho. A hybrid heuristic optimization algorithm PSOGSA coupled with a hybrid objective function using ECOMAC and frequency in damage detection. *Journal of Materials and Engineering Structures*, 31-45:8(1), 2021, <https://revue.ummt.dz//index.php/JMES/article/view/2547>.
- ❖ NC Tran, ND Bui, **T Bui-Tien**. Challenges and Merits of Wavelength-Agile in TWDM Passive Optical Access Network. *Lecture Notes in Networks and Systems*, 27-32:243(), 2021, https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-16-2094-2_4.
- ❖ H Tran-Ngoc, S Khatir, T Le-Xuan, G De Roeck, **T Bui-Tien**, MA Wahab. Finite element model updating of a multispan bridge with a hybrid metaheuristic search algorithm using experimental data from wireless triaxial sensors. *Engineering with Computers*, 1-19:(), 2021, <https://link.springer.com/article/10.1007/s00366-021-01307-9>.
- ❖ HV Dang, M Raza, H Tran-Ngoc, **T Bui-Tien**, HX Nguyen. Connection stiffness reduction analysis in steel bridge via deep CNN and modal experimental data. *Structural Engineering and Mechanics*, :77(4), 2021, <https://doi.org/10.12989/sem.2021.77.4.495>.

- ❖ HD Nguyen, T Bui-Tien, G De Roeck, MA Wahab. Damage detection in structures using modal curvatures gapped smoothing method and deep learning. Structural Engineering and Mechanics, 47-56:77(1), 2021, <https://doi.org/10.12989/sem.2021.77.1.047>.
- ❖ Ngo, VT, Bui, TT, Lam, TQK, Do, TMD. Study the effects of nano-silica on crack toughness of high performance concrete base on double-K model. IJMPERD, 8041-8050:10(), 2020,
- ❖ H Tran-Ngoc, L Nguyen-Ngoc, H Ho-Khac, A Le-Thuc, G De Roeck, **Thanh Bui Tien**. Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge. Fracture, Fatigue and Wear, 139-152:(), 2020, https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-9893-7_9.
- ❖ VL Ho, G De Roeck, T Bui-Tien, MA Wahab. Determination of the Effective Stiffness of Half-Open Cross-Section Bars and Orthotropic Steel Deck of a Truss Bridge Using Model Updating. Fracture, Fatigue and Wear, 97-108:(), 2020, https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-9893-7_6.
- ❖ CL Nguyen, MH Nguyen, T Bui-Tien, L Nguyen-Ngoc, T Le-Duc, SL Ho. Bearing capacity of drilled shaft in intermediate geomaterials. Magazine of Civil Engineering, :99(7), 2020,
- ❖ H Tran-Ngoc, L He, E Reynders, S Khatir, T Le-Xuan, G De Roeck, **T.Bui-Tien**, M. Abdel Wahab. An efficient approach to model updating for a multispan railway bridge using orthogonal diagonalization combined with improved particle swarm optimization. Journal of Sound and Vibration, 115315:476(), 2020, <https://doi.org/10.1016/j.jsv.2020.115315>.
- ❖ H Tran-Ngoc, S Khatir, T Le-Xuan, G De Roeck, **T Bui-Tien**, MA Wahab. A novel machine-learning based on the global search techniques using vectorized data for damage detection in structures. International Journal of Engineering Science, 103376:157(), 2020, <https://doi.org/10.1016/j.ijengsci.2020.103376>.
- ❖ VT Ngo, **T Bui-Tien**, VH Nguyen. Experimental Evaluation of Nano Silica Effects to High Performance Concrete Strength in Early Age. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 32011:869(3), 2020, <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/869/3/032011/meta#:~:text=DOI%2010.1088/1757%2D899X/869/3/032011>.
- ❖ TN Hoa, S Khatir, G De Roeck, NN Long, **T Bui-Tien**, MA Wahab. An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm. Smart Structures and Systems, 487-499:25(4), 2020, <https://doi.org/10.12989/sss.2020.25.4.487>.
- ❖ TA Do, TT Hoang, **T Bui-Tien**, HV Hoang, TD Do, PA Nguyen. Evaluation of heat of hydration, temperature evolution and thermal cracking risk in high-strength concrete at early ages. Case

- ❖ HV Dang, H Tran-Ngoc, TV Nguyen, **T Bui-Tien**, G De Roeck, HX Nguyen. Data-driven structural health monitoring using feature fusion and hybrid deep learning. *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, :(), 2020,
- ❖ DH Nguyen, H Tran-Ngoc, **T Bui-Tien**, GD Roeck, MA Wahab. Damage detection in truss bridges using transmissibility and machine learning algorithm: Application to Nam O bridge. *Smart Structures and Systems*, 35-47:26(1), 2020, <https://doi.org/10.12989/sss.2020.26.1.035>.
- ❖ LV Ho, S Khatir, GD Roeck, **T Bui-Tien**, MA Wahab. Finite element model updating of a cable-stayed bridge using metaheuristic algorithms combined with Morris method for sensitivity analysis. *Smart Structures and Systems*, 451-468:26(4), 2020.
<https://doi.org/10.12989/sss.2020.26.4.451>.
- ❖ DH Nguyen, VL Ho, **T Bui-Tien**, G De Roeck, MA Wahab. Damage Evaluation of Free-Free Beam Based on Vibration Testing. *Applied Mechanics*, 142-152:1(2), 2020.
<https://doi.org/10.3390/applmech1020010>.
- ❖ DH Nguyen, QB Nguyen, **T Bui-Tien**, G De Roeck, MA Wahab. Damage detection in girder bridges using modal curvatures gapped smoothing method and Convolutional Neural Network: Application to Bo Nghi bridge. *Theoretical and Applied Fracture Mechanics*, 102728:109(), 2020, <https://doi.org/10.1016/j.tafmec.2020.102728>.
- ❖ HXN V. H. Dang, M. Raza, V. T. Nguyen, **T. Bui-Tien**. Deep Learning-Based Detection of Structural Damage Using Time-Series Data. *Structure and Infrastructure Engineering*, 20-Jan:(), 2020, <https://doi.org/10.1080/15732479.2020.1815225>.
- ❖ H Nguyen-Tran, **T BUI-TIEN**, MA Wahab, BUIN Dung. Damage detection in structural health monitoring using combination of deep neural networks. *Journal of Materials and Engineering Structures*, 619-626:7(4), 2020., <https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/view/2473>.
- ❖ LV Ho, HD NGUYEN, G De ROECK, **T BUI-TIEN**, MA WAHAB. Damage detection in steel plates using feed-forward neural network coupled with hybrid particle swarm optimization and gravitational search algorithm. *Journal of Zhejiang University-SCIENCE A (Applied Physics & Engineering)*, :21(1), 2020.
- ❖ Nguyen, HD, **Bui, TT**, De Roeck, G, Abdel Wahab, M. Damage Detection in Simply Supported Beam Using Transmissibility and Auto-Associative Neural Network. *Lecture Notes in Civil Engineering*, E1:20(), 2019.
- ❖ Ngoc Hoa Tran, **Thanh Bui-Tien**. Damage detection in a steel beam structure using particle swarm optimization and experimentally measured results. *Science Journal of Transportation*, 3-9:9(), 2019.

- ❖ Duong H Nguyen, **Thanh Bui-Tien**, Guido De Roeck, Magd Abdel Wahab. Damage detection in Ca-Non Bridge using transmissibility and artificial neural networks. *Structural Engineering and Mechanics*, 175-183:71(2).
- ❖ H Tran-Ngoc, Samir Khatir, G De Roeck, **T Bui-Tien**, M Abdel Wahab. An efficient artificial neural network for damage detection in bridges and beam-like structures by improving training parameters using cuckoo search algorithm. *Engineering Structures*, 109637:199(), 2019, <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2019.109637>
- ❖ Tran-Ngoc, H Khatir, Samir De Roeck, **G Bui-Tien**, T Nguyen-Ngoc, L Abdel Wahab, Magd. Model updating for Nam O bridge using particle swarm optimization algorithm and genetic algorithm. *Sensors*, 4131:18(12), 2018. <https://www.mdpi.com/1424-8220/18/12/4131>.
- ❖ GS. TS Magd Abdel Wahab Tran Ngoc Hoa Le XUan Thang Samir Khatir **Bui Tien Thanh** GS. TS Guido De Roeck A promising approach using Fibonacci sequence-based optimization algorithms and advanced computing. *Scientific Reports* 2-2023 (2023)
- ❖ Nguyen Xuan Tung, **Bui Tien Thanh**, Nguyen Ngoc Long, Nguyen Manh Hai, Nguyen Huu Quyet, Tran Ngoc Hoa. Dynamic response analysis of truss bridges under the effect of moving vehicles. *Journal of Materials and Engineering Structure* vol 9, 2022 (2023). <https://revue.ummtt.dz/index.php/JMES/article/view/3293>
- ❖ **Bui Tien Thanh**, Nguyen Xuan Tung, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Ngoc Lan, Le Xuan Thang, Nguyen Ngoc Long, Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Alghorithms. *Journal of Materials and Engineering Structure* Vol 9, 2022 (2023). <https://revue.ummtt.dz/index.php/JMES/article/view/3292>
- ❖ Nguyen Tran Hieu, Bui Ngoc Dung, GS. TS Magd Abdel Wahab, Vu Huan, **Bui Tien Thanh**, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Ngoc La,n Multi-level damage detection using a combination of deep neural networks. *JOURNAL OF MATERIALS AND ENGINEERING STRUCTURES* 9 (2023). <https://revue.ummtt.dz/index.php/JMES/article/view/3300>
- ❖ **Bui Tien Thanh**, Tran Ngoc Hoa, Dao Thuy Linh, Le XUan Thang, Tran Viet Hung, Nguyen Xuan Tung, Nguyen Huu Quyet, Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network. *JOURNAL OF MATERIALS AND ENGINEERING STRUCTURES* 9 (2023). <https://revue.ummtt.dz/index.php/JMES/article/view/3295>
- ❖ **Bui Tien Thanh**, Pham Van Phe, The Innovated shear deformable FE formulations for the analyses of steel beams strengthened with orthotropic GFRP laminates, *Latin American Journal of Solids and Structures*, LAJSS, (2023) <https://www.lajss.org/index.php/LAJSS/article/view/7549/3110>

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trao lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: đề tài cấp Nhà nước (Nghiên cứu cơ bản); 5 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

- Quy trình theo dõi quan trắc cầu nhịp lớn bằng Phương pháp động. 03/2016/HĐ-DA 1511 (2016-2018), Bộ Xây Dựng, Chủ Nhiệm.
- Lựa chọn tối ưu điểm đo dao động cho kết cấu cầu bằng phương pháp en-tro-pi thông tin và ứng dụng vào bố trí điểm đo theo dõi thường xuyên cho cầu treo dây văng. 164045 (2016-2018), Bộ Giao thông Vận tải, Chủ Nhiệm.
- Giải pháp đo hiện trường kiểm định kết cấu nhịp cầu bằng hệ thống thiết bị đo dao động không dây. B2018-GHA-04SP (2020-2021), Bộ Giáo dục Đào tạo, Chủ Nhiệm.
- Nghiên cứu ứng dụng và tiến hành thử nghiệm hệ thống thiết bị đồng bộ trong công tác kiểm định cầu. 474/QĐ-BXD (2017-2018). Bộ Xây Dựng, Chủ Nhiệm.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 02 NCS đã hướng dẫn chính, 4 NCS đồng hướng dẫn

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

- Ngô Văn Thức, Nghiên cứu tính chất cơ học và đặc điểm phá huỷ của bê tông cường độ cao sử dụng nano silica ứng dụng trong công trình cầu, Trường Đại học GTVT, 2021, Hướng dẫn chính.
- Hồ Khắc Hạnh, Chẩn đoán dầm cầu bằng phương pháp phân tích dao động trên mô hình số hóa kết cấu được cập nhật sử dụng thuật toán tối ưu hóa bầy đàn kết hợp mạng nơ ron nhân tạo, Trường Đại học GTVT, 2021, Hướng dẫn chính.
- Lê Đức Tiên, Nghiên cứu khả năng chịu tải cọc khoan nhồi đặt trong tầng đá phong hóa nứt nẻ, Trường Đại học GTVT, 2019, Đồng hướng dẫn.
- Hồ Việt Long, Hybrid Computational Intelligence Approach for Defect Identification in Vietnamese Structures, Ghent University, Belgium, 2022, Đồng hướng dẫn
- Trần Ngọc Hòa, Structural Health Monitoring for Bridges Using Metaheuristic Optimization Algorithms Combined with Artificial Neural Network, Ghent University, Belgium, 2022, Đồng hướng dẫn

- Nguyễn Hướng Dương, Monitoring Vietnamese bridges using vibration based damage detection method and machine learning, Ghent University, Belgium, 2021, Đồng hướng dẫn

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

- **Giáo trình**
 - Bùi Tiến Thành, Trần Đức Nhiệm, Nguyễn Hữu Thuấn, Ngô Văn Minh, Khai thác và Kiểm định cầu. NXB GTVT 2 (2017)
 - Bùi Tiến Thành, Nguyễn Mạnh Hải, Nguyễn Hữu Thuấn, Ngô Văn Minh, Đánh giá công trình cầu theo tiêu chuẩn AASHTO LRFR 2011. Xây Dựng 2 (2016)
 - Ngô Văn Minh, Đỗ Anh Tú, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Tuấn Bình, Hướng dẫn tăng cường kết cấu Cầu bê tông cốt thép bằng vật liệu FRP theo tiêu chuẩn ACI 440. Nxb Giao thông vận tải 2 (2016)
 - Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Bùi Tiến Thành, Trần Việt Hưng, Ngô Văn Minh, Trần Thị Thu Hiền, Hồ Xuân Ba; Giáo trình An Toàn, vệ sinh lao động- dùng cho các trường Đại học nhóm ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông. Giao Thông vận tải, 2020, ISBN: 978-604-76-2318-1.
 - Ngô Văn Minh, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Hữu Thuấn, Hồ Xuân Sơn, Hư hỏng trên cầu bê tông DUL nhịp lớn: Nguyên nhân, biện pháp sửa chữa, NXB Xây Dựng, 2017, ISBN 978-604-82-2050-1
 - Bùi Tiến Thành, Nguyễn Tuấn Bình, Nguyễn Mạnh Hải, Ngô Văn Minh; Ví dụ tính toán cầu dầm hộp thép liên hợp bê tông cốt thép; Nhà xuất bản Giao thông Vận tải, 2016, ISBN 987-604-76-0807-2.
 - Nguyễn Thị Minh Nghĩa, Trần Thế Truyền, Nguyễn Phương Duy, Nguyễn Duy Tiến, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Ngô Văn Minh, Công Trình Nhân Tạo - Phần 1, NXB Giao thông Vận tải, 2016, ISBN 987-604-76-0924-6
- **Bài báo được công bố trong các tạp chí quốc tế**
 - GS. TS Magd Abdel Wahab, Tran Ngoc Hoa, Le Xuan Thang, Samir Khatir, Bui Tien Thanh GS. TS Guido De Roeck, A promising approach using Fibonacci sequence-based optimization algorithms and advanced computing. Scientific Reports 2-2023 (2023)
 - Nguyen Xuan Tung, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, Nguyen Manh Hai, Nguyen Huu Quyet, Tran Ngoc Hoa, Dynamic response analysis of truss bridges under the

effect of moving vehicles. Journal of Materials and Engineering Structure vol 9, 2022 (2023)

- Bui Tien Thanh, Nguyen Xuan Tung, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Ngoc Lan, Le Xuan Thang, Nguyen Ngoc Long, Model Updating for Large-Scale Railway Bridge Using Grey Wolf Algorithm and Genetic Algorithms. Journal of Materials and Engineering Structure Vol 9, 2022 (2023)
- Nguyen Tran Hieu, Bui Ngoc Dung, GS. TS Magd Abdel Wahab, Vu Huan, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Ngoc Lan, Multi-level damage detection using a combination of deep neural networks. JOURNAL OF MATERIALS AND ENGINEERING STRUCTURES 9 (2023)
- Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Dao Thuy Linh, Le Xuan Thang, Tran Viet Hung, Nguyen Xuan Tung, Nguyen Huu Quyet, Damage detection for a cable-stayed Bridge under the effect of moving loads using Transmissibility and Artificial Neural Network. JOURNAL OF MATERIALS AND ENGINEERING STRUCTURES 9 (2023)
- Tran Ngoc Hoa, GS. TS Magd Abdel Wahab, S. Khatir, G. De Roeck, Le Xuan Thang, Bui Tien Thanh, Tran Viet Hung, Damage assessment in structures using artificial neural network working and a hybrid stochastic optimization. Scientific Reports (2022) 12:4958 (2022)
- Nguyen Ngoc Long, Nguyen Van Hau, Bui Tien Thanh, Pham Van Phe, An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates. Frattura ed Integrità Strutturale 61 (2022)
- GS. TS Magd Abdel Wahab, Nguyen Ngoc Lan, Samir Khatir, Nguyen Huu Quyet, GS. TS Guido De Roeck, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Le Xuan Thang, Damage assessment of suspension footbridge using vibration measurement data combined with a hybrid bee-genetic algorithm. Scientific Reports 11/2022 (2022)
- Pham Van Phe, Bui Tien Thanh, Nguyen Duy Tien, Effect of shear deformations due to bending and warping on the buckling resistances of thin-walled steel beams. JOURNAL OF MATERIALS AND ENGINEERING STRUCTURES 9 (2022)
- Nguyen Ngoc Long, Bui Tien Thanh, Huan X. Nguyen, GS. TS Magd Abdel Wahab, GS. TS Guido De Roeck, Tran Ngoc Hoa, Mai Duc Anh, Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network. Smart Structures and Systems 7 (2021)
- Nguyen Thac Quang, Bui Tien Thanh, Ho Viet Long, A hybrid heuristic optimization algorithm PSOGSA coupled with a hybrid objective function using ECOMAC and

frequency in damage detection. Journal of Materials and Engineering Structures Volume 8, No.1 (2021)

- Mohsin Raza, Huan X. Nguyen, Tran Ngoc Hoa, Hung V. Dang, Bui Tien Thanh, Connection stiffness reduction analysis in steel bridge via deep CNN and modal experimental data. Structural Engineering and Mechanics 77 (2021)
- Bui Ngoc Dung, Nguyen Tran Hieu, Bui Tien Thanh, Magd Abdel Wahab, Damage detection in structural health monitoring using combination of deep neural networks. Journal of Materials and Engineering Structures 7 (2021)
- Tran Ngoc Hoa, M. Abdel Wahab, T. Le-Xuan, S. Khatir, G. De Roeck, Bui Tien Thanh Finite element model updating of a multispan bridge with a hybrid metaheuristic search algorithm using experimental data from wireless triaxial sensors. Engineering with Computers (2021)
- Bui Tien Thanh, Bui Ngoc Dung, Tran Viet Hung, Nguyen Ngoc Lan, Nguyen Tran Hieu, Tran Ngoc Hoa, Damage detection in structural health monitoring using hybrid convolution neural network and recurrent neural network . FRATTURA ED INTEGRITA STRUTTURALE 59 (2021)
- G. De Roeck, M. Abdel Wahab, S. Khatir, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm. Smart Structures and Systems 25/4 (2020)
- M. Abdel Wahab, Edwin Reynders, S. Khatir, Leqia He, G. De Roeck, T. Le-Xuan, Tran Ngoc Hoa. Bui Tien Thanh, An efficient approach to model updating for a multispan railway bridge using orthogonal diagonalization combined with improved particle swarm optimization. Journal of Sound and Vibration 476/6 (2020)
- Duong Huong Nguyen, Guido De Roeck, Magd Abdel Wahab, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Damage detection in truss bridges using transmissibility and machine learning algorithm: Application to Nam O bridge. Smart Structures and Systems Vol. 26, N (2020)
- Hoang Thi Tuyet, Do Anh Tu, Bui Tien Thanh, Do Duc Tuan, Hoang Viet Hai, Nguyen Phan Anh, Evaluation of heat of hydration, temperature evolution and thermal cracking risk in high-strength concrete at early ages. Case Studies in Thermal Engineering Volume 21 (2020)
- Ho Viet Long, Samir Khatir, Magd Abdel Wahab, Bui Tien Thanh, GUIDO DE ROECK, Finite element model updating of a cable-stayed bridge using metaheuristic

algorithms combined with Morris method for sensitivity analysis. Smart Structures and Systems Volume 26 (2020)

- Nguyen Chau Lan, Ho Si Lanh, Bui Tien Thanh, Nguyen Huu May, Nguyen Ngoc Long, Le Duc Tien, Bearing capacity of drilled shaft in intermediate geomaterials. Magazine of Civil Engineering Issue: 7 (99) (2020)
- HV Dang, HX Nguyen, Bui Tien Thanh, TV Nguyen, M Raza, Deep learning-based detection of structural damage using time-series data. Structure and Infrastructure Engineering 9 (2020)
- M. Abdel Wahab, Tran Ngoc Hoa, G. De Roeck, S. Khatir, T. Le-Xuan, Bui Tien Thanh A novel machine-learning based on the global search techniques using vectorized data for damage detection in structures. International Journal of Engineering Science Volume 157 (2020)
- Hung V. Dang G. De Roeck Tran Ngoc Hoa Bui Tien Thanh Tung V. Nguyen, Huan X. Nguyen Data-Driven Structural Health Monitoring Using Feature Fusion and Hybrid Deep Learning. IEEE TRANSACTIONS ON AUTOMATION SCIENCE AND ENGINEERING 11 (2020)
- M. Abdel Wahab, Tran Ngoc Hoa, S. Khatir ,G. De Roeck, H. Ho-Khac, Bui Tien Thanh, Efficient Artificial Neural Networks based on a hybrid metaheuristic optimization algorithm for damage detection in laminated composite structures. Composite structures 11 (2020)
- Guido De Roeck, Samir Khatir, Magd Abdel Wahab - Corresponding author Tran Ngoc Hoa Bui Tien Thanh An efficient artificial neural network for damage detection in bridges and beam-like structures by improving training parameters using cuckoo search algorithm. Engineering structure 199 (2019)
- Tran Ngoc Hoa, M. Abdel Wahab, S. Khatir, Nguyen Ngoc Long, Bui Tien Thanh, G. De Roeck, Model Updating for Nam O Bridge Using Particle Swarm Optimization Algorithm and Genetic Algorithm. Sensors 12 (2018)
- Ngo Van Thuc, Bui Tien Thanh, Nguyen Duyen Phong, Nguyen Thi Cam Nhun, Nguyen Thi Thu Nga, Effect of Nano-Silica Content on Compressive Strength and Modulus of Elasticity of High-Performance Concrete. Lecture Notes in Civil Engineering LNCE, Vol 145 (2021)
- Guido De Roeck, Bui Tien Thanh, Ho Viet Long, Magd Abdel Wahab, Nguyen Huong Duong, Damage Evaluation of Free-Free Beam Based on Vibration Testing. Applied Mechanics Appl. Mech. 2020 (2020)

- M. Abdel Wahab, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Ngoc Long, Bui Tien Thanh, G. De Roeck, S. Khatir, An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm. Smart Structures and Systems Volume 25 (2020)
- Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, G. De Roeck, S. Khatir, T. Le-Xuan, M. Abdel Wahab, Edwin Reynders, Leqia He, An efficient approach to model updating for a multispan railway bridge using orthogonal diagonalization combined with improved particle swarm optimization. Journal of Sound and Vibration 476 (2020)
- Magd Abdel Wahab, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Guido De Roeck, Duong Huong Nguyen, Damage detection in truss bridges using transmissibility and machine learning algorithm: Application to Nam O bridge. Smart Structures and Systems Vol. 26, No. 1 (2020)
- Nguyen Van Hau, Ngo Van Thuc, Thi Thu Nga NGUYEN, Bui Tien Thanh, Thanh Quang Khai LAM, Experimental Evaluation of Nano SiO₂ Effects to High Performance Concrete Strength in Early Age. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering Volume 869, 2020 (2020)
- Vu Xuan Thanh, Tran Duc Tam, Nguyen Huu Thuan, Hoang Thi Tuyet, Do Anh Tu, Bui Tien Thanh, Adiabatic Temperature Rise and Thermal Analysis of High-Performance Concrete Bridge Elements. Lecture Notes in Civil Engineering 80 (2020)
- Nguyen Van Thuan, Do Thi Hang, Ta Duy Hien, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, Investigation Into The Response Variability of A Higher-Order Beam Resting on A Foundation Using A Stochastic Finite Element Method. Lecture Notes in Civil Engineering 54 (2019)
- Bui Tien Thanh, Ta Duy Hien, Nguyen Thi Quynh Giang, Uncertainty qualification for the free vibration of a functionally graded material plate with uncertain mass density. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science 143 (2018)
- Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, DAMAGE DETECTION IN A STEEL BEAM STRUCTURE USING PARTICLE SWARM OPTIMIZATION AND EXPERIMENTALLY MEASURED RESULTS. Tạp chí 3 trường 9 (2018)
- Ho Viet Long, Guido De Roeck, Bui Tien Thanh, Magd Abdel Wahab Hoang Thanh Nam Effects of Measuring Techniques on the Accuracy of Estimating Cable Tension in a Cable-Stay Bridge. Springer (Lecture Notes in Mechanical Engineering)
- Nguyen Tran Hieu, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Ngoc Lan, Bui Tien Thanh, Bui Ngoc Dung, Damage detection in SHM using a one-dimensional CNN - the Z24 bridge

case study. The 4th International Conference on Sustainability in Civil Engineering - ICSCE 2022 (2022)

- Bui Ngoc Dung, Nguyen Ngoc Lan, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Tran Hieu, Multilevel damage detection using a combination of deep neural networks. The 4th International Conference on Sustainability in Civil Engineering (2022)
- Nguyen Xuan Tung, Nguyen Manh Hai, Nguyen Ngoc Long, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Dynamic response of truss bridges under the effect of moving vehicles. 4th International Conference on Sustainability in Civil Engineering (ICSCE 2022) (2022)
- Bui Ngoc Dung, Nguyen Ngoc Lan, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Tran Hieu Damage Detection in Structural Health Monitoring using Convolution Neural Network and Recurrent Neural Network. The International Conference of Steel and Composite for Engineering Structures (2021)
- Bui Ngoc Dung, Bui Tien Thanh, Challenges and Merits of Wavelength-Agile in TWDM-based NGPON2. The International Conference on Intelligent Systems & Networks (2021)
- Bui Ngoc Dung, Bui Tien Thanh, Challenges and Merits of Wavelength-Agile in TWDM Passive Optical Access Network. Lecture Notes in Networks and Systems (2021)
- Bui Tien Thanh, Ho Viet Long, Determination of the Effective Stiffness of Half-Open Cross-Section Bars and Orthotropic Steel Deck of a Truss Bridge Using Model Updating. Lecture Notes in Mechanical Engineering (2021)
- Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Lan, Le Thuc Anh, Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge. Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear (2021)
- Ho Viet Long, Bui Tien Thanh, Trinh Thi Trang, Nguyen Ngoc Long, Application of antlion's hunting strategy and artificial neural network to failure identification of 2D cantilever structures. The 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (SDMA 2021) (2021)
- Nguyen Tran Hieu, Bui Tien Thanh, Vibration-based damage detection of Nam O bridge using two-dimensional convolutional neural network. The 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (SDMA 2021) (2021)
- Bui Ngoc Dung, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Lan, Nguyen Tran Hieu, Deep learning damage detection using time-frequency image analysis. The

2nd International Conference on Structural Health Monitoring and Engineering Structures (2021)

- Nguyen Tran Hieu, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Lan, Bui Ngoc Dung, A hybrid Autoregressive and Artificial Neural Networks Model-Based Structural Damage Detection apply to Z24 bridge. The 2nd International Conference on Structural Health Monitoring and Engineering Structures (2021)
- Nguyen Ngoc Lan, Nguyen Duc Binh, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Tran Hieu, Bui Tien Thanh, Finite Element Model Updating of Lifeline Truss Bridge Using Vibration-Based Measurement Data and Balancing Composite Motion Optimization. Lecture Notes in Civil Engineering (2021)
- Ngo Van Thuc, Bui Tien Thanh, Nguyen Thi Cam Nhun, Tran Viet Hung Research on crack extension on resistance and remaining strength of high strength concrete using nano-silica. 2nd International conference on structural health Monitring and Engineering Structures (2021)
- Nguyen Tran Hieu, Bui Ngoc Dung, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Model Updating for Nam O Bridge Using Krill Herd Optimization Algorithm. The 3rd International Conference on Numerical Modelling in Engineering (NME 2020) (2020)
- Nguyen Tran Hieu, Bui Tien Thanh, Bui Ngoc Dung, Damaged Detection in Structural Health Monitoring using Combination of Deep Neural Networks. the third International Conference on Sustainability in Civil Engineering (ICSCE 2020) (2020)
- Bui Ngoc Dung, Nguyen Tran Hieu, Bui Tien Thanh, Structural Health Monitoring Using Handcrafted Features and Convolution Neural Network. Lecture Notes in Civil Engineering (2020)
- Bui Tien Thanh, Nguyen Tran Hieu, Bui Ngoc Dung, Damaged Detection in Structural Health Monitoring using Handcrafted Features and Convolution Neural Network. 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (SDMA 2020) (2020)
- Ngo Van Thuc, Bui Tien Thanh, Nguyen Thi Cam Nhun, Effect of nano-silica on fracture properties and crack extension resistance of high-performance concrete. Proceedings of the International Conference on Computational Methods (Vol. 7, 2020) (2020)
- Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Nguyen Tran Hieu, Model Updating for a Railway Bridge Using a Hybrid Optimization Algorithm Combined with Experimental Data. Proceedings of 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (2020)

- Bùi Tiên Thành, Bùi Ngọc Dũng, Nguyễn Ngọc Lan, SURVEY METHODS IN ELIMINATE THE EFFECT OF TEMPERATURE ON THE DAMAGE DETECTION BY MACHINE LEARNING. Hội nghị KHCN lần thứ XXII - UTC (2020)
- Nguyen Ngoc Lan, Bui Tien Thanh, Nguyen Tran Hieu, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Duc Binh, Damaged Detection in Structures Using Artificial Neural Networks and Genetic Algorithms. International Conference on Sustainability in Civil Engineering (2020)
- Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, Nguyen Chau Lan, Bearing capacity analysis of bore pile in weathered rock in central Vietnam. The 3rd Int. Conf. on Transport Infrastructure & Sustainable Development (TISDIC 2019) (2019)
- Nguyen Ngoc Long, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Stiffness Identification of Truss Joints of the Nam O Bridge Based on Vibration Measurements and Model Updating. International Conference on Arch Bridges (2019)
- Nguyen Huu Thuan, Bui Tien Thanh, Do Anh Tu, Hoang Thi Tuyet, Adiabatic Temperature Rise and Thermal Analysis of High-Performance Concrete Bridge Elements. The International Conference on Sustainable Civil Engineering and Architecture (ICSCEA) 2019 (2019)
- Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, Damage assessment in beam-like structures using cuckoo search algorithm and experimentally measured data. 13th International Conference on Damage Assessment of Structures DAMAS 2019 Porto, Portugal, 9-10 July 2019 (2019)
- Bui Ngoc Dung, Bui Tien Thanh, Nguyen Tran Hieu, Digital Twin for Structural Health Monitoring of Transportation Infrastructures. Conference on Complexity Systems 2019 (2019)
- Bui Tien Thanh, Ta Duy Hien, Uncertainty qualification for the free vibration of a functionally graded material plate with uncertain mass density. 2nd International Conference on Sustainable Development in Civil, Urban and Transportation Engineering (CUTE 2018) (2018)
- Bui Tien Thanh, Ho Viet Long, On the measurement of cable tension of Kien bridge. International Conference On Sustainability In Civil Engineering ICSCE 2018 (2018)
- Ho Viet Long,, Bui Tien Thanh, Tran Ngoc Hoa, System identification based on vibration testing of a steel I-beam. 1 st International Conference on Numerical Modelling in Engineering NME 2018 (2018)
- Bui Tien Thanh ,Damage Detection in Simply Supported Beam Using Transmissibility and Auto-Associative Neural Network. 1 st International Conference on Numerical Modelling in Engineering NME 2018 (2018)

- Bui Tien Thanh, Do Anh Tu, Nguyen Huu Thuan, DAMAGE IN CABLE-ANCHORAGE SYSTEMS OF THE MY THUAN CABLE-STAYED BRIDGE AND PROPOSED REHABILITATION. 2016 International Conference on Sustainability in Civil Engineering (2016)
- Nguyen Thac Quang, Nguyen Nhat Minh Tri, Bui Tien Thanh, Impact Resistance of Cement Material Partial Replaced by Silica Fume Under the Charpy Test. Lecture Notes in Mechanical Engineering
- Bui Tien Thanh, Bui Ngoc Dung, Nguyen Ngoc Lan, Tran Ngoc Hoa, Nguyen Tran Hieu, Deep Learning Damage Detection Using Time–Frequency Image Analysis. Lecture Notes in Mechanical Engineering
- Nguyen Ngoc Lan, Nguyen Tran Hieu, Bui Ngoc Dung, Bui Tien Thanh, Application of Slime Mould Optimization Algorithm on Structural Damage Identification of Suspension Footbridge. Lecture Notes in Mechanical Engineering
- Nguyen Ngoc Lan, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, A Practical Review of Prairie Dog Optimization Algorithm in Solving Damage Identification Problems in Engineering Structures. Lecture Notes in Civil Engineering
- Nguyen Ngoc Lan, Tran Ngoc Hoa, Bui Tien Thanh, Nguyen Ngoc Long, A Feasibility Review of Novel Avian-Based Optimization Algorithms for Damage Detection in a Truss Bridge. Lecture Notes in Mechanical Engineering
- Bui Tien Thanh, Pham Van Phe, The Innovated shear deformable FE formulations for the analyses of steel beams strengthened with orthotropic GFRP laminates, Latin American Journal of Solids and Structures, LAJSS, (2023)
<https://www.lajss.org/index.php/LAJSS/article/view/7549/3110>

- **Bài báo được công bố trong các tạp chí trong nước**

- Cao Thị Mai Hương, Phạm Văn Phê, Nguyễn Duy Tiến, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Đức Bình, Comparison of Inelastic Moment Resistances of Rolled Steel Beams Based on Different Specifications and A Numerical Study. Transport and Communications Science Journal Vol 73 (2022)
- Nguyễn Viết Thành, Nguyễn Quang Tuấn, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Xuân Tùng, Đánh giá chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật Xây dựng công trình giao thông dựa trên khảo sát và phân tích. Tạp chí Giao thông vận tải tháng 1+2/2022 (2022)
- Nguyễn Mạnh Hải, Trần Ngọc Hòa, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Duy Tiến, Trần Việt Hưng, Cập nhật mô hình cho cầu giàn thép đường sắt sử dụng thuật toán tối ưu tiến hoá lai. Tạp chí KHTVT số 72.8 (2021)

- Vũ Bá Thành, Đỗ Anh Tú, Bùi Tiến Thành, Trần Thế Truyền, Ngô Văn Thức, Mô phỏng sự hình thành và lan truyền vết nứt trong đàm bê tông cường độ cao có chất kết dính bổ sung silica bằng phương pháp phase field. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải 72(6) (2021)
- Nguyễn Châu Lân, Nguyễn Ngọc Long, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Đức Bình, Nguyễn Đức Tiến ,Nghiên cứu sức chịu tải của cọc khoan nhồi khi đặt vào tầng phong hóa nứt nẻ khu vực quảng trị. Cầu Đường Việt nam 4/2019 (2019)
- Trần Ngọc Hòa, Bùi Tiến Thành, Hồ Xuân Nam, Nguyễn Xuân Thắng ,Hồ Khắc Hạnh, Phát hiện hư hỏng trong kết cấu dàn sử dụng đặc tính động kết hợp với mạng Noron nhân tạo. Giao Thông Vận tải 10/2019 (2019)
- Đỗ Anh Tú, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Mạnh Hải, Nguyễn Hữu Thuấn, ĐỘ VỐNG ĐỘNG CỦA CẦU GIÀN THÉP ĐƯỜNG SẮT DƯỚI TÁC DỤNG CỦA ĐOÀN TÀU: KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU TRÊN MÔ HÌNH SÓ VÀ THỰC NGHIỆM HIỆN TRƯỜNG. Tạp chí Khoa học GTVT ĐB Hội nghị KHCN lần thứ XXI (2018)
- Nguyễn Văn Hậu, Bùi Tiến Thành, Ứng dụng thiết bị laser trong đo đạc dao động kết cấu công trình. Tạp chí GTVT Số 06/2018 (2018)
- Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Bùi Tiến Thành, Phạm Quang Huỳnh Đánh giá tải trọng thiết kế dựa trên đặc trưng dao động của cầu cho người đi bộ ở đô thị Việt Nam. Giao Thông Vận tải (2018)
- Nguyễn Mạnh Hải, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Hữu Thuấn, Ngô Văn Minh, Đánh giá khả năng chịu lực của kết cấu trụ cầu trên móng cọc bằng phương pháp đo nhận dạng dao động. Tạp chí GTVT 62 (2017)
- Bùi Tiến Thành, Nguyễn Hữu Thuấn, Ngô Văn Minh, Đo đạc thực nghiệm và mô phỏng số nhận dạng dao động cầu dây văng Mỹ Thuận. Tạp chí GTVT 55 (2016)
- Bùi Tiến Thành, Nguyễn Ngọc Long, Ngô Văn Minh, Nguyễn Tuấn Bình, Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của đàm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong DSDT. Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859-2724 số 52 (2016)
- Nguyễn Xuân Lam, Nguyễn Ngọc Long, Bùi Tiến Thành, Vũ Bá Thành, Lê Bá Anh, Sử dụng xi măng nano kết hợp với cốt sợi phân tán để nâng cao tính dẻo trong sửa chữa khe co giãn cầu có xe tải lớn. Tạp chí Giao thông vận tải Tháng 9/2016 (2016)
- Bùi Tiến Thành, Đỗ Anh Tú, Nguyễn Mạnh Hải, Phân tích, đo đạc và nhận dạng dao động kết cấu nhịp cầu giàn thép đường sắt Nam Ô. Tạp chí Khoa học GTVT 54 (2016)

- Ngô Văn Thức, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Nghiên cứu ảnh hưởng của nano silica đến năng lượng phá hủy của bê tông chất lượng cao. Giao thông vận tải tháng 11/2020
- Ngô Văn Thức, Bùi Tiến Thành, Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Nguyễn Duyên Phong, Đặng Văn Kiên, Nghiên cứu cường độ dự trữ sau nứt dầm bê tông chất lượng cao sử dụng nano silica. Giao thông vận tải tháng 12/2020.

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

- **Google scholar:**

<https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=ypLRP0YAAAAJ>.

H-index : 18; Citations: 1122; i10-index: 26.

- **ORCID:** 0000-0002-5818-8611; <https://orcid.org/0000-0002-4001-9246>.

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Hà Lan, Tiếng Anh
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Tốt

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 09 tháng 5 năm 2023

NGƯỜI KHAI
(Ký và ghi rõ họ tên)



Bùi Tiến Thành