

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**LÝ LỊCH KHOA HỌC**

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



**1. Thông tin chung**

- Họ và tên: Ngô Đăng Quang
- Năm sinh: 1964
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS năm 1998, CHLB Đức
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó Giáo sư, 2011, Trường Đại học Giao thông vận tải
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Kỹ thuật xây dựng
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Trưởng Khoa, Khoa Kỹ thuật xây dựng, Trường Đại học Giao thông vận tải
- Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng Khoa
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo): 2021, Trường Đại học Giao thông vận tải, Trường Đại học Giao thông vận tải.
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):  
.....
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):  
.....

**2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)**

**2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình**

- a) Tổng số sách đã chủ biên: ..... sách chuyên khảo; 2 giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

**2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học**

- a) Tổng số đã công bố: hơn 30 bài báo tạp chí trong nước; 5 bài báo tạp chí quốc tế thuộc danh mục ISI, Scopus.
- b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):

- Trong nước:

- Ngô Đăng Quang, Nguyễn Huy Cường, Mai Đình Lộc, Đinh Hữu Tài, Lê Minh Cảnh (2022), Nghiên cứu mô phỏng sự phân bố nhiệt độ trong dầm cầu bê tông cốt thép có mặt cắt dạng hộp ở giai đoạn khai thác, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, số 10/2022.
- Ngô Đăng Quang, Nguyễn Huy Cường, Mai Đình Lộc, Đinh Hữu Tài, Lê Minh Cảnh (2022), Quan trắc sự biến thiên nhiệt độ và mô phỏng ảnh hưởng của chúng đến sự phân bố ứng suất trong một số cầu dầm hộp bê tông cốt thép ở giai đoạn khai thác, Tạp chí KHGTVT số 73.3.
- Ngo Dang Quang, Mai Dinh Loc (2019), *An experimental and simulation study on the wet-dry action to crack cause of pier concrete in a tidal river bridge*, Tạp chí KHGTVT số 70.3, DOI: <https://doi.org/10.25073/tcsj.70.3.30>.
- Ngô Đăng Quang, Phạm Thị Thanh Thủy (2017), *Mô phỏng tác động đứt dây trong cầu vòm mạng lưới*, Tạp chí Khoa học GTVT, số 58.
- Nguyễn Huy Cường, Ngô Đăng Quang, Phạm Duy Hữu (2019), *Mô hình tính toán xác định ứng xử chịu uốn của dầm bê tông cốt thép được tăng cường bằng bê tông cốt lưới dệt*, Tạp chí Kết cấu và Công nghệ xây dựng, Số 30/2019, tr38-49.
- Nguyễn Huy Cường, Ngô Đăng Quang, Vũ Văn Hiệp (2017), Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử dính bám giữa lưới sợi các bon với các loại bê tông hạt mịn sử dụng cát quartz và cát biển, Tạp chí Khoa học GTVT - Số 59, 2017.
- Nguyen Huy Cuong, Ngo Dang Quang (2020), *Experimental study on flexural behavior of prestressed and non-prestressed textile reinforced concrete plates*, Transport and Communications Science Journal, Vol. 71, Issue 1 (01/2020), 37-45. <https://doi.org/10.25073/tcsj.71.1.5>
- Vu Van Hiep, Ngo Dang Quang, Nguyen Thi Tuyen Trinh, Nguyen Huy Cuong (2017), *Experimental analysis of sandwich panels using textile reinforced concrete faces and light weight concrete core*. Science journal of transportation. 2017. No.8.
- Le Thanh Ha, Ngo Dang Quang, Mai Dinh Loc (2017), *A STUDY ON USING SAMSON SEA SAND AND FLY ASH TO PRODUCE FINE-GRAINED CONCRETE*, Science journal of transportation. 2017. No.8
- Bui Thi Thanh Mai, Nguyen Huy Cuong, Ngo Dang Quang, Dinh Huu Tai, *EXPERIMENTAL STUDY ON FLEXURAL AND SHEAR BEHAVIOUR OF SANDWICH PANELS USING GLASS TEXTILE REINFORCED CONCRETE AND AUTOCLAVED AERATED CONCRETE*, 2020, <https://doi.org/10.25073/tcsj.71.1.3>

**- Quốc tế:**

- Hoai Ho, Huy Cuong Nguyen, Huu Tai Dinh, Dang Quang Ngo, Dang Dung Le (2023), Experimental study on the tensile strength degradation of curved alkali resistant glass and carbon textile as concrete reinforcement under complex loading, *Case Studies in Construction Materials*, 6/2023.
- Dang Quang Ngo, Huy Cuong Nguyen, Huu Tai Dinh, Duy Tien Nguyen, Dinh Loc Mai, Effectiveness of carbon textile reinforced concrete in shear strengthening short-span corroded reinforced concrete beams, *Case Studies in Construction Materials*, Volume 16, June 2022.
- Quang Dang Ngo, Cuong Huy Nguyen (2021), *Experimental and Numerical Investigations on Flexural Behaviour of Prestressed Textile Reinforced Concrete Slabs*. *Civil Engineering Journal* (indexed in ISI). Accepted.
- Dang Quang Ngo, Huy Cuong Nguyen, Dinh Loc Mai, Van Hiep Vu (2020), *Experimental and Numerical Evaluation of Concentrically Loaded RC Columns Strengthening by Textile Reinforced Concrete Jacketing*, *Civil Engineering Journal* (indexed in ISI), Vol 6, No 8 (2020), pp1428-1442. <https://doi.org/10.28991/cej-2020-03091558>
- Cuong Huy Nguyen, Quang Dang Ngo (2020), *Flexural and Shear Behavior of Reinforced Concrete Beams Strengthened with Carbon Textile Reinforced Concrete*, *Archives of Civil Engineering* (indexed in ISI), Vol. 66, No 3, pp407-426. [www.doi.org/10.24425/ace.2020.134405](http://www.doi.org/10.24425/ace.2020.134405)
- Nguyen Huy Cuong, Ngo Dang Quang (2018), *Flexural behavior of reinforced concrete beam strengthened by textile reinforced concrete: Experimental and numerical study*, *The Indian Concrete Journal* (indexed in SCOPUS), July 2018, Vol. 92, Issue 7, pp. 28-43.

**2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)**

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 1 đề tài cấp Nhà nước (Nghiên cứu cơ bản); 5 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

- Nghiên cứu sự phân bố nhiệt độ trong dầm cầu bê tông cốt thép có mặt cắt dạng hộp trên đường ô tô, DT214005, 2021-2022, Bộ Giao thông vận tải, Chủ nhiệm.

- Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt lưới dệt trong tăng cường kết cấu bê tông cốt thép ở vùng biển và hải đảo, B2018-GHA-16, 2018-2019, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Chủ nhiệm.
- Đánh giá hiệu quả của công nghệ xây dựng cầu bê tông cốt thép dự ứng lực nhịp lớn thi công hẫng ở Việt Nam và đề xuất giải pháp hoàn thiện, DT183057, 2018-2019, Bộ Giao thông vận tải, Chủ trì hạng mục.

#### **2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)**

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

#### **2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ**

a) Tổng số: 01 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

Nguyễn Huy Cường, Nghiên cứu tăng cường dầm bê tông cốt thép bằng bê tông cốt lưới dệt, Trường Đại học GTVT, 2021, Hướng dẫn chính

### **3. Các thông tin khác**

**3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình** (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...)*:

- **Giáo trình**

- Ngô Đăng Quang, Nguyễn Duy Tiến, “Kết cấu bê tông cốt thép”, NXB Giao thông vận tải, 2016.
- Ngô Đăng Quang, “Kết cấu bê tông dự ứng lực”, NXB Giao thông vận tải, 2015.

- **Bài báo được công bố trong các tạp chí quốc tế**

- Hoai Ho, Huy Cuong Nguyen, Huu Tai Dinh, Dang Quang Ngo, Dang Dung Le (2023), Experimental study on the tensile strength degradation of curved alkali resistant glass and carbon textile as concrete reinforcement under complex loading, Case Studies in Construction Materials, 6/2023.
- Quang Dang Ngo, Cuong Huy Nguyen (2021), *Experimental and Numerical Investigations on Flexural Behaviour of Prestressed Textile Reinforced Concrete Slabs*. Civil Engineering Journal (indexed in ISI). Accepted.

- Cuong Huy Nguyen, Quang Dang Ngo (2020), *Flexural and Shear Behavior of Reinforced Concrete Beams Strengthened with Carbon Textile Reinforced Concrete*, Archives of Civil Engineering (indexed in ISI), Vol. 66, No 3, pp407-426. [www.doi.org/10.24425/ace.2020.134405](http://www.doi.org/10.24425/ace.2020.134405)
- Dang Quang Ngo, Huy Cuong Nguyen, Dinh Loc Mai, Van Hiep Vu (2020), *Experimental and Numerical Evaluation of Concentrically Loaded RC Columns Strengthening by Textile Reinforced Concrete Jacketing*, Civil Engineering Journal (indexed in ISI), Vol 6, No 8 (2020), pp1428-1442. <https://doi.org/10.28991/cej-2020-03091558>
- Nguyen Huy Cuong, Ngo Dang Quang (2018), *Flexural behavior of reinforced concrete beam strengthened by textile reinforced concrete: Experimental and numerical study*, The Indian Concrete Journal (indexed in SCOPUS), July 2018, Vol. 92, Issue 7, pp. 28-43.
- **Bài báo được công bố trong các tạp chí trong nước**
  - Ngô Đăng Quang (2010), *Nghiên cứu ảnh hưởng của cường độ bê tông và độ lớn của dự ứng lực đến khả năng chịu lực của các dầm bê tông cường độ cao*, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, số 32, trang 20-26, năm 2010.
  - Ngô Đăng Quang (2011), *Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng máy tính sự làm việc của dầm liên hợp thép – bê tông cường độ cao*, Tạp chí Giao thông vận tải, số 5/2011, trang 27-29, 58, năm 2011.
  - Ngô Đăng Quang (2003), *Xây dựng hệ thống thông tin tích hợp cho ngành xây dựng*, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, số 5, trang 28-33, năm 2003.
  - Ngô Đăng Quang (2011), *Về vấn đề chiều dài truyền trong các kết cấu cầu bê tông dự ứng lực kéo trước*, Tạp chí Cầu Đường, số 5/2011, trang 6-11, năm 2011.
  - Ngô Đăng Quang (2010), *Simulating the behaviour of anchorage zone at prestressed concrete girder of cable-stayed bridge*, Science Journal of Transportation, số 2, trang 132-138, năm 2010.
  - Ngô Đăng Quang (2008), *Mô phỏng sự cố đứt cáp trong cầu dây văng bằng phương pháp phân tích lịch sử thời gian*, Tạp chí Cầu Đường, số 8-9, trang 33-38, năm 2008.
  - Ngô Đăng Quang, *Modelling the behaviour of coupling joint of prestressed concrete bridges in construction stage*, The 3rd ACF International Conference-ACF/VCA 2008 (reviewed paper), 2008.
  - Ngo Dang Quang, Mai Dinh Loc (2019), *An experimental and simulation study on*

*the wet-dry action to crack cause of pier concrete in a tidal river bridge*, Tạp chí KHGTVT số 70.3, DOI: <https://doi.org/10.25073/tcsj.70.3.30>.

- Ngô Đăng Quang, Phạm Thị Thanh Thủy (2017), *Mô phỏng tác động đứt dây trong cầu vòm mạng lưới*, Tạp chí Khoa học GTVT, số 58.
- Ngo Dang Quang, COUPLED THERMAL STRESS ANALYSIS FOR SIMULATION OF CRACK PROCESSING IN CONCRETE BRIDGE BOX GIRDERS (2016), Science journal of transportation, No.7, 2016.
- Nguyễn Huy Cường, Ngô Đăng Quang, Lê Minh Cường, Vũ Văn Hiệp (2017), *Phân tích thực nghiệm đánh giá ứng xử chịu cắt của dầm bê tông cốt thép được tăng cường bằng bê tông cốt lưới dệt sợi các bon*, Tạp chí Khoa học GTVT, Số 56, Tháng 02/2017, tr20-25.
- Nguyễn Huy Cường, Ngô Đăng Quang, Vũ Văn Hiệp (2017), Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử dính bám giữa lưới sợi các bon với các loại bê tông hạt mịn sử dụng cát quartz và cát biển, Tạp chí Khoa học GTVT - Số 59, 2017.
- Nguyen Huy Cuong, Ngo Dang Quang (2020), Experimental study on flexural behavior of prestressed and non-prestressed textile reinforced concrete plates, Transport and Communications Science Journal, Vol. 71, Issue 1 (01/2020), 37-45. <https://doi.org/10.25073/tcsj.71.1.5>
- Vu Van Hiep, Ngo Dang Quang, Nguyen Thi Tuyet Trinh, Nguyen Huy Cuong (2017), *Experimental analysis of sandwich panels using textile reinforced concrete faces and light weight concrete core*. Science journal of transportation. 2017. No.8.
- Nghiên cứu thực nghiệm xác định ứng xử dính bám giữa lưới sợi các bon và bê tông hạt mịn, Tạp chí Khoa học GTVT, số 59 (đồng tác giả).
- Le Thanh Ha, Ngo Dang Quang, Mai Dinh Loc (2017), A STUDY ON USING SAMSON SEA SAND AND FLY ASH TO PRODUCE FINE-GRAINED CONCRETE, Science journal of transportation. 2017. No.8
- Ngô Đăng Quang, Nguyễn Huy Cường, Mai Đình Lộc, Đinh Hữu Tài, Lê Minh Cảnh (2022), Quan trắc sự biến thiên nhiệt độ và mô phỏng ảnh hưởng của chúng đến sự phân bố ứng suất trong một số cầu dầm hộp bê tông cốt thép ở giai đoạn khai thác, Tạp chí KHGTVT số 73.3.
- Ngô Đăng Quang, Nguyễn Huy Cường, Mai Đình Lộc, Đinh Hữu Tài, Lê Minh Cảnh (2022), Nghiên cứu mô phỏng sự phân bố nhiệt độ trong dầm cầu bê tông cốt thép có mặt cắt dạng hộp ở giai đoạn khai thác, Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, số 10/2022.

**3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):**

.....

**3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):**

**ORCID:** 0000-0002-5818-8611

**3.4. Ngoại ngữ**

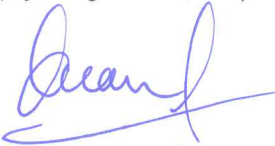
- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Đức, Tiếng Anh.
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Khá

*Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.*

Hà Nội, ngày 06 tháng 5 năm 2023

**NGƯỜI KHAI**

(Ký và ghi rõ họ tên)

  
Ngô Đăng Quang

