

PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Mẫu số 03

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: NGUYỄN NGỌC LONG
- Năm sinh: 1963
- Giới tính: .Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): Tiến Sĩ-2001-Việt Nam
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm):

Phó Giáo sư-2006-Hội Đồng chức danh Giáo sư Nhà nước

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Xây dựng Cầu Hầm
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: Phó Bí thư Đảng ủy, Hiệu trưởng Trường Đại học Giao thông vận tải.
- Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu trưởng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở:
Từ 2011- nay: Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở trường Đại học Giao thông Vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành:
2019 đến nay: Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành Giao thông Vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- a) Tổng số sách tham gia viết: 11; đã chủ biên: 02 giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

TT	Tên sách	Loại sách	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Viết một mình, hoặc chủ biên, phần biên soạn
1	Thiết kế cầu dầm hộp bê tông dự ứng lực căng sau thi công theo phương pháp đổ tại chỗ	Sách tham khảo	NXB GTVT – 2022	3	Tham gia

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 51 bài báo tạp chí trong nước; 19 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

STT	Tên bài báo	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Thực trạng các cầu yếu, khổ hẹp hiện đang khai thác trên địa bàn nội thành TP Hà Nội	2018	Tạp chí GTVT
2	Model updating for Nam O bridge using particle swarm optimization algorithm and genetic algorithm	2018	Sensors 18, no. 12 (2018): 4131
3	Quantification of uncertainties on the critical buckling load of columns under axial compression with uncertain random materials	2019	Materials 12, no. 11 (2019): 1828.
4	Hybrid artificial intelligence approaches for predicting critical buckling load of structural members under compression considering the influence of initial geometric imperfections	2019	Applied Sciences 9, no. 11 (2019): 2258
5	Stiffness identification of truss joints of the nam o bridge based on vibration measurements and model updating	2019	In International conference on arch bridges, pp. 264-272. Springer, Cham, 2019.
6	Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge	2020	In Fracture, Fatigue and Wear, pp. 139-152. Springer, Singapore, 2020.
7	Bearing capacity of drilled shaft in intermediate geomaterials	2020	Magazine of Civil Engineering 7 (99) (2020): 9908.
8	Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation	2020	In CIGOS 2019, Innovation for Sustainable

<i>STT</i>	<i>Tên bài báo</i>	<i>Năm công bố</i>	<i>Tên tạp chí</i>
	using a stochastic finite element method		Infrastructure, pp. 117-122. Springer, Singapore, 2020.
9	A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Contrustruction in Vietnam	2020	Applied Mechanics and Materials (SCOPUS), (2020)
10	An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm	2020	Smart Structures and Systems (SCIE)- IF:3.82
11	Damage detection in structures using particle swarm optimization combined with artificial neural network	2021	Smart Structures and Systems 28, no. 1 (2021): 1-12.
12	Phân tích phân bố nhiệt độ do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép ở tuổi sớm bằng phương pháp đồng nhất hóa,	2021	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải, 72 (2021), 738-753. ISN2354-0818
13	Phân tích trường ứng suất do nhiệt thủy hóa xi măng trong trụ cầu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa,	2021	Tạp chí Giao thông vận tải, 11 (2021), 32-37. ISN2354-0818
14	Phân tích trường ứng suất do nhiệt thủy hóa ximawng trong trụ cầu bê tông cốt thép bằng phương pháp đồng nhất hóa	2021	Tạp chí Giao thông vận tải, 11 (2021), ISN2354-0818.
15	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures	2022	Engineering Failure Analysis 131 (2022): 105866.
16	Refinement of an inverse analysis procedure for estimating tensile constitutive law of UHPC	2022	Journal of materials and engineering structures, vol 9 (2022)
17	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external plates.	2022	Frattura ed Integrita Strutturale, vol 61 (2022)
18	Numerical investigation of macroscopic permeability of biporous solids with elliptic vugs	2022	Theoretical and Computational Fluid Dynamics (2022)

- Quốc tế: 14 (ISI và Scopus)

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 01 chương trình và 06 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Phân tích đánh giá hiệu quả đối với các giải pháp tăng cường KC nhịp cầu bê tông nhằm nâng cao năng lực khai thác để phù hợp với cấm biển tải trọng theo QCVN 41:2012	2016/2018	Cấp bộ	Chủ nhiệm đề tài
2	Nghiên cứu đề xuất giải pháp gia cường và mở rộng cầu yếu, khổ hẹp đang khai thác trên địa bàn thành phố Hà Nội	2016/2018	Cấp Thành phố Hà Nội	Chủ nhiệm đề tài
3	Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc.	2018/2022	Chương trình cấp Bộ	Chủ nhiệm chương trình

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: sáng chế, giải pháp hữu ích

- Tổng số có: tác phẩm nghệ thuật

- Tổng số có: thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

.....

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 13 NCS, trong đó 05 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

Họ và tên NCS	Đề tài luận án	Cơ sở đào tạo	Năm bảo vệ thành công	Vai trò hướng dẫn
Nguyễn Tiến Minh	Xác định các tham số trong bài toán chẩn đoán kết cấu bằng phương pháp động để nâng cao hiệu quả quản lý công trình cầu thành phố Hà Nội	Trường Đại học Giao thông vận tải	1/2018	GVHD 1
Trần Việt Hưng	Nghiên cứu thành phần, đặc tính cơ lý của bê tông geopolymer tro bay và ứng dụng cho kết cấu cầu hầm	Trường Đại học Giao thông vận tải	3/2018	GVHD 2
Lê Đức Tiến	Nghiên cứu khả năng chịu tải cọc khoan nhồi đặt trong tầng đá phong hóa nứt nẻ	Trường Đại học Giao thông vận tải	8/2020	GVHD 1
Bùi Xuân Cường	Nghiên cứu đánh giá hợp lý các giải pháp xây dựng nút giao khác mức tại Thành phố Hồ Chí Minh	Trường Đại học Giao thông vận tải	9/2020	GVHD 2
Bùi Ngọc Tình	Phân tích ứng xử cơ học của phân đoạn dầm hộp bê tông cốt thép trong cầu dây văng một mặt phẳng dây	Trường Đại học Giao thông vận tải	5/2021	GVHD 1
Nguyễn Đắc Đức	Nghiên cứu khả năng chịu cắt và xoắn tại vị trí mối nối trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn	Trường Đại học Giao thông vận tải	5/2021	GVHD 1
Nguyễn Xuân Lam	Ứng dụng lý thuyết đồng nhất hóa để phân tích trạng thái phân bố nhiệt độ và ứng suất do nhiệt thủy hóa xi măng trong bê tông cốt thép công trình cầu	Trường Đại học Giao thông vận tải	9/2022	GVHD 1

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

.....

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

.....

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh (cử nhân Bằng 2), Tiếng Pháp
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Pháp: Đáp ứng yêu cầu

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 7 tháng 4 năm 2023

NGƯỜI KHAI



PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long