

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **Giao thông Vận tải**; Chuyên ngành: **Tổ chức và Quản lý Giao thông Vận tải**

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN MINH HIẾU**

2. Ngày tháng năm sinh: **06/01/1987**; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: **Việt Nam**;

Dân tộc: **Kinh**; Tôn giáo: **Không**

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): **Phường Thanh Nhàn, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội.**

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): **Số nhà 51, ngõ 575 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội.**

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): **Số nhà 51, ngõ 575 phố Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội.**

Điện thoại di động: **0904 294 424**; E-mail: **hieunm@utc.edu.vn**

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 10/2009 đến 07/2011: Trợ giảng bộ môn Vận tải Đường bộ và Thành phố, Khoa Vận tải Kinh tế, Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

Từ 08/2011 đến 11/2016: Giảng viên bộ môn Vận tải Đường bộ và Thành phố, Khoa Vận tải Kinh tế, Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

Từ 12/2016 đến 06/2020: Nghiên cứu sinh, Trường Đại học Paris-Est, Cộng hòa Pháp.

Từ 08/2020 đến nay: Giảng viên bộ môn Vận tải Đường bộ và Thành phố, Khoa Vận tải Kinh tế, Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

Chức vụ: Hiện nay: Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Vận tải Đường bộ và Thành phố, Khoa Vận tải Kinh tế, Trường Đại học Giao thông Vận tải.

Địa chỉ cơ quan: Số 3 phố Cầu Giấy, P.Láng Thượng, Q.Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại cơ quan: (84.24) 37663311

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu từ tháng: Chưa nghỉ hưu

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có): Không

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ): Không

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 10 tháng 06 năm 2009; số văn bằng: A305916 số vào sổ 2158/46; ngành: Vận tải, chuyên ngành: Vận tải Kinh tế Đường bộ và Thành phố; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 17 tháng 10 năm 2012; số văn bằng: A037433 số vào sổ cấp bằng: 2623; ngành: Tổ chức và Quản lý Vận tải; chuyên ngành: Tổ chức và Quản lý Vận tải; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 30 tháng 06 năm 2020; số văn bằng: UPEST 14885637; ngành: Khoa học Kinh tế; chuyên ngành: Khoa học Kinh tế; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Paris-Est, Cộng hòa Pháp.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: Chưa

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao thông vận tải;

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông Vận tải;

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Hướng 01: Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng và giải pháp tổ chức quản lý vận tải.

- Hướng 02: Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng và giải pháp đảm bảo an toàn trong vận tải.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng) 0 NCS bảo vệ thành công luận án TS;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Đã hướng dẫn (số lượng) 02 HVCH bảo vệ thành công luận văn;
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: Số lượng 03 đề tài cấp cơ sở;
- Đã công bố 46 bài báo khoa học, trong đó 26 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;
- Đã được cấp (số lượng) 0 bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản 01 (giáo trình), trong đó 01 thuộc nhà xuất bản có uy tín;
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế:

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Hướng dẫn Nghiên cứu khoa học sinh viên đạt giải Nhất cấp tiểu ban và là 1 trong 10 đề tài đạt giải xuất sắc cấp trường trong 03 năm học liên tiếp: 2020-2021; 2021-2022; 2022-2023.
- Hướng dẫn Nghiên cứu khoa học sinh viên đạt giải Ba giải thưởng khoa học và công nghệ dành cho sinh viên trong cơ sở giáo dục đại học năm 2022 (của Bộ Giáo dục và Đào tạo).
- Đạt danh hiệu chiến sĩ thi đua năm học 2020-2021 và 2021-2022.
- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo vì đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ hai năm liên tục từ năm học 2020-2021 đến năm học 2021-2022.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Có tư tưởng và đạo đức nghề nghiệp tốt, đảm bảo sức khỏe thực hiện yêu cầu công việc.
- Đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng đại học, thạc sĩ và tiến sĩ phù hợp với ngành giảng dạy.
- Hoàn thành tốt các nhiệm vụ về giảng dạy và nghiên cứu khoa học được giao.
- Chấp hành nghiêm túc và đầy đủ các quy chế, nội quy và yêu cầu của Nhà trường cũng như Pháp luật Việt Nam.
- Thường xuyên học tập, tu dưỡng bản thân để nâng cao trình độ và phương pháp giảng dạy, nghiên cứu.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 8 năm 3 tháng
- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ:

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2012-2013				7	325		325/481.99/270
2	2013-2014				13	380		380/618.20/270
3	2014-2015				12	337		337/568.66/270
4	2015-2016				17	338		338/690.20/270
03 năm học cuối								
5	2020-2021				12	417		417/675.08/270
6	2021-2022				12	390		390/651.60/270
7	2022-2023			02	15	468	60	528/884.40/250

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Bảo vệ luận án TS tại nước: Cộng hòa Pháp năm 2020.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: chương trình Liên kết Quốc tế - Quản trị Kinh doanh giữa trường ĐH Giao thông Vận tải và trường Đại học EM Normandie (Pháp) Khóa 01 và 02.

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Khoa Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): IELTS 6.5 – được cấp bởi British Council năm 2015

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Minh Hào		x	x		Từ 09/2022 đến 04/2023 (Theo QĐ số 1806/QĐ-ĐHGTVT ngày 23/09/2022)	Trường Đại học Giao thông Vận tải	Quyết định số 1434/QĐ-ĐHGTVT công nhận tốt nghiệp và cấp bằng Thạc sĩ Ký ngày 26/06/2023
2	Trần Hoàng Quốc		x	x		Từ 09/2022 đến 04/2023 (Theo QĐ số 1805/QĐ-ĐHGTVT ngày 23/09/2022)	Trường Đại học Giao thông Vận tải	Quyết định số 1435/QĐ-ĐHGTVT công nhận tốt nghiệp và cấp bằng Thạc sĩ Ký ngày 26/06/2023

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDĐH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS						
1	Marketing dịch vụ vận tải	GT	Nhà xuất bản Giao thông Vận tải Năm 2013	02	PGS. TS. Từ Sỹ Sùa		Giấy xác nhận sử dụng sách của Trường Đại học Giao thông vận tải (ký ngày 23/06/2023)
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
1	Nghiên cứu áp dụng mô hình “5 khoảng cách – SERVQUAL” để phân tích đánh giá chất lượng dịch vụ vận tải taxi ở Thành phố Hà Nội - Ứng dụng cho Tập đoàn Taxi Group (ĐT)	CN	T2013-VTKT-04 Cấp cơ sở Trường Đại học Giao thông Vận tải	2013	Nghiệm thu ngày 25/12/2013 Xếp loại Tốt
2	Nghiên cứu áp dụng bài toán vận tải với ràng buộc khung thời gian tại các điểm hàng trong dịch vụ vận tải Logistics (ĐT)	CN	T2016-VTKT-12 Cấp cơ sở Trường Đại học Giao thông Vận tải	2016	Nghiệm thu ngày 17/11/2016 Xếp loại Tốt
II	Sau khi được công nhận TS				
1	Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng tới lựa chọn phương tiện đi học cho học sinh dưới tác động của dịch bệnh COVID-19 tại Hà Nội (ĐT)	CN	T2021-KT-002 Cấp cơ sở Trường Đại học Giao thông Vận tải	2021	Nghiệm thu ngày 04/01/2022 Xếp loại Tốt

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
<i>Bài báo đăng trên tạp chí trong nước</i>								
1	Nghiên cứu mô hình ‘Năm khoảng cách’ trong phân tích đánh giá chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe bus ở Hà Nội	1	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724			Số 37 (Tháng 03/2012) Trang 98-102	03/2012

2	Nghiên cứu áp dụng mô hình Servqual đánh giá chất lượng dịch vụ vận tải Taxi cho tập đoàn Taxi Group	1	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724		Số đặc biệt (Tháng 10/2013) Trang 298-302	10/2013
3	Nghiên cứu áp dụng chỉ số tổng hợp đánh giá năng lực Logistics của Việt Nam	1	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724		Số 47 (Tháng 08/2015) Trang 136-142	08/2015
4	Nghiên cứu áp dụng bài toán vận tải với ràng buộc khung thời gian tại điểm hàng trong dịch vụ Logistics	1	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724		Số 49 (Tháng 12/2015) Trang 104-109	12/2015
5	Nghiên cứu hệ thống tiêu chuẩn quốc tế về xe bus nhanh (BRT) - Ứng dụng đánh giá hành lang Kim Mã – Yên Nghĩa	1	Có	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531		Số 9(106) Trang 19-23	2016
6	Tổ chức vận tải bằng xe buýt trên hành lang xe buýt nhanh - ứng dụng cho hành lang Kim Mã - Yên Nghĩa	2	Không	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818		Số đặc biệt: Kỷ yếu nhà khoa học trẻ ngành Giao thông Vận tải năm 2016 Trang 298-301	04/2017
7	Nghiên cứu khả năng đáp ứng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt khi áp dụng chính sách quản lý phương tiện giao thông cá nhân tại Hà Nội	2	Không	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818		Số đặc biệt: Kỷ yếu nhà khoa học trẻ ngành Giao thông Vận tải năm 2016 Trang 305-308	04/2017
8	Sử dụng mô hình đa yếu tố phân tích tuyến buýt nhanh (BRT) Kim Mã – Yên Nghĩa ở Hà Nội	2	Không	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724		Số 61 (Tháng 12/2017) Trang: 17-24	12/2017

9	Evaluating the maiden BRT corridor in Vietnam https://doi.org/10.25073/tcsj.71.4.3	3	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng anh ISSN: 1859-2724			Số 71.4 Trang 336-346	Online: 05/2020
Bài báo đăng trên tạp chí quốc tế uy tín (ISI/SCOPUS)								
10	Chapter Two - Why Do Some BRT Systems in the Global South Fail to Perform or Expand? https://doi.org/10.1016/bs.atpp.2018.07.005	2	Có	Advances in Transport Policy and Planning / ISSN: 2543-0009 (Book Series)	Book Series indexed in SCOPUS		Tập 1 Trang 35-61	Online 09/2018
11	Impediments to the bus rapid transit implementation in developing countries - a typical evidence from Hanoi https://doi.org/10.1080/12265934.2019.1577747	4	Có	International Journal of Urban Sciences / ISSN: 1226-5934	ISI (SSCI) journal (IF: 3.012) Q1 SCOPUS		Tập 23, số 4 Trang: 464-483	Online 02/2019
II Sau khi được công nhận TS								
Bài báo đăng trên tạp chí trong nước								
12	Developing green transport program in Vietnam	5	Không	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818			Số tháng 10/2020 Trang 167-171	10/2020
13	Phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở các đô thị hiện đại – Nghiên cứu trường hợp thành phố Hà Nội	2	Không	Kỷ yếu Hội nghị khoa học công nghệ lần thứ XXII – Đại học Giao thông Vận tải ISBN: 978-604-76-2272-6			Trang 789-797	11/2020
14	Phân tích yếu tố ảnh hưởng đến trợ giá vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tại hà nội - sử dụng dữ liệu toàn mạng 2011-2019 https://doi.org/10.47869/tcsj.72.2.4	2	Không	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng việt ISSN: 1859-2724			Số 72.2 Trang 180-192	Online: 02/2021
15	Adherence to mask wearing on public transport during the COVID-19 pandemic and influential factors: the case of Hanoi https://doi.org/10.47869/tcsj.72.4.8	7	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng anh ISSN: 1859-2724			Số 72.4 Trang 486-497	Online: 05/2021

16	Modelling school travel mode choice – the case of hanoi, Vietnam https://doi.org/10.47869/tcsj.72.7.1	1	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng anh ISSN: 1859-2724			Số 72.7 Trang 778-788	Online: 09/2021
17	A review of crash severity analyses https://doi.org/10.47869/tcsj.73.4.8	2	Không	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng anh ISSN: 1859-2724			Số 73.4 Trang 439-448	Online: 05/2022
18	Nghiên cứu xây dựng làn đường ưu tiên cho xe buýt ứng dụng cho TP. Hà Nội	1	Có	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818			Số tháng 12/2022 Trang 134-136	12/2022
19	Yếu tố tác động đến hành vi lựa chọn phương tiện đi học của học sinh trung học phổ thông – trường hợp nghiên cứu tại thành phố Hồ Chí Minh https://doi.org/10.47869/tcsj.73.9.7	3	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng việt ISSN: 1859-2724			Số 73.9 Trang 910-924	Online : 12/2022
20	Exploring continuance intention to use electric motorcycles among students in Hanoi using expectation confirmation theory https://doi.org/10.47869/tcsj.74.1.6	7	Có	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải – Số Tiếng anh ISSN: 1859-2724			Số 74.1 Trang 58-71	Online: 01/2023
21	Đánh giá hiệu quả vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên quan điểm phát triển bền vững - Ứng dụng cho thành phố Hà Nội	3	Không	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818			Số tháng 4/2023 Trang 164-166	04/2023
22	Nghiên cứu sự khác biệt trong đánh giá hiệu quả theo quan điểm doanh nghiệp và nhà nước – Trường hợp dịch vụ buýt Hà Nội	3	Không	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818			Số tháng 5/2023 Trang 166-168	05/2023
Bài báo đăng trên tạp chí quốc tế uy tín (ISI/SCOPUS)								
23	Hierarchical Process of Travel Mode Imputation from GPS Data in a Motorcycle-Dependent Area https://doi.org/10.1016/j.tbs.2020.06.006	2	Có	Travel Behaviour and Society / ISSN 2214-367X	ISI (SSCI) journal (IF: 5.850) Q1 SCOPUS		Tập 21 (10/2020) Trang : 109-120	Online 07/2020
24	Reviewing Trip Purpose Imputation in GPS-based Travel Surveys https://doi.org/10.1016/j.jtte.2020.05.004	4	Có	Journal of Traffic and Transportation	ESCI journal Q2 SCOPUS		Tập 7 số 4 Trang:	Online: 08/2020

				Engineering (English Edition) / ISSN: 2589- 0379			395-412	
25	Deriving Attributes of Walking Behavior Using GPS-Based Travel Survey and Fuzzy Logic: A Case Study in Lyon, France https://doi.org/10.1007/978-3-030-60269-7_21	2	Có	Lecture Notes in Civil Engineering: Proceedings of the International Conference on Innovations for Sustainable and Responsible Mining ISBN: 978-3-030-60268-0	Book Series indexed in SCOPUS		Tập 108 Trang: 429-453	Online: 10/2020
26	Evaluating the Service Quality of the First Bus Rapid Transit Corridor in Hanoi City and Policy Implications https://doi.org/10.1007/978-3-030-60269-7_6	1	Có	Lecture Notes in Civil Engineering: Proceedings of the International Conference on Innovations for Sustainable and Responsible Mining ISBN: 978-3-030-60268-0	Book Series indexed in SCOPUS		Tập 108 Trang: 98-123	Online: 10/2020
27	Feature Selection for Enhancing Purpose Imputation using Global Positioning System Data without Geographic Information System Data https://doi.org/10.1177/0361198120983006	3	Có	Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board / ISSN: 2169-4052	ISI (SCIE) journal (IF: 2.019) Q2 SCOPUS		Tập 2675 số 5 Trang: 75-87	Online 12/2020
28	Factors influencing home-based telework in Hanoi (Vietnam) during and after the COVID-19 era https://doi.org/10.1007/s11116-021-10169-5	1	Có	Transportation / ISSN: 0049-4488	ISI (SSCI/SCIE) journal (IF: 4.814) Q1 SCOPUS		Tập 48 Trang 3207-3238	Online : 01/2021
29	Perception and Preference for Home-Based Telework in the COVID-19 Era: A Gender-Based Analysis in Hanoi, Vietnam https://doi.org/10.3390/su13063179	2	Có	Sustainability / ISSN: 2071-1050	ISI (SSCI/SCIE) journal (IF: 3.889) Q1 SCOPUS		Tập 13 số 6 Bài báo số 3179	Online : 03/2021

30	Factors Affecting the Growth of E-Shopping over the COVID-19 Era in Hanoi, Vietnam https://doi.org/10.3390/su13169205	3	Có	Sustainability / ISSN: 2071-1050	ISI (SSCI/SCIE) journal (IF: 3.889) Q1 SCOPUS	Tập 13 số 16 Bài báo số 9205	Online : 08/2021
31	The impact of Covid-19 on children's active travel to school in Vietnam https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103191	4	Có	Journal of Transport Geography / ISSN: 1873-1236	ISI (SSCI) journal (IF: 5.899) Q1 SCOPUS	Tập 96 (10/2021) Bài báo số 103191	Online : 09/2021
32	Bus Crash Severity in Hanoi, Vietnam https://doi.org/10.3390/safety7030065	4	Không	Safety / ISSN: 2313-576X	ESCI journal Q2 SCOPUS	Tập 7 số 3 Bài báo số 65	Online: 09/2021
33	Covid-19 need not spell the death of public transport: Learning from Hanoi's safety measures https://doi.org/10.1016/j.jth.2021.101279	2	Có	Journal of Transport and Health / ISSN: 2214-1405	ISI (SSCI) journal (IF: 3.613) Q1 SCOPUS	Tập 23 (12/2021) Bài báo số 101279	Online : 10/2021
34	The emergence of recreational cycling in Hanoi during the Covid-19 pandemic https://doi.org/10.1016/j.jth.2022.101332	2	Có	Journal of Transport and Health / ISSN: 2214-1405	ISI (SSCI) journal (IF: 3.613) Q1 SCOPUS	Tập 24 (03/2022) Bài báo số 101332	Online : 01/2022
35	Why are Hanoi students giving up on bus ridership? https://doi.org/10.1007/s11116-021-10262-9	2	Có	Transportation / ISSN: 0049-4488	ISI (SSCI/SCIE) journal (IF: 4.814) Q1 SCOPUS	Tập 50 Trang 811-835	Online : 01/2022
36	Factors influencing intention to use on-demand shared ride-hailing services in Vietnam: risk, cost or sustainability? https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2022.103302	5	Không	Journal of Transport Geography / ISSN: 1873-1236	ISI (SSCI) journal (IF: 5.899) Q1 SCOPUS	Tập 99 (02/2022) Bài báo số 103302	Online : 02/2022
37	Health and safety risks faced by delivery riders during the Covid-19 pandemic https://doi.org/10.1016/j.jth.2022.101343	8	Có	Journal of Transport and Health / ISSN: 2214-1405	ISI (SSCI) journal (IF: 3.613) Q1 SCOPUS	Tập 25 (06/2022) Bài báo số 101343	Online: 02/2022
38	Intentions to use ride-sourcing services in Vietnam: What happens after three months without COVID-19 infections? https://doi.org/10.1016/j.cities.2022.103691	5	Không	Cities / ISSN: 0264-2751	ISI (SSCI) journal (IF: 6.077) Q1 SCOPUS	Tập 126 (07/2022) Bài báo số 103691	Online: 04/2022
39	Factors influencing continuance	6	Có	Cogent	ESCI journal	Tập 9	Online:

	intention of online shopping of generation Y and Z during the new normal in Vietnam https://doi.org/10.1080/23311975.2022.2143016			Business & Management / ISSN: 2331-1975	Q2 SCOPUS		Bài báo số 2143016	11/2022
40	Factors influencing road safety compliance among food delivery riders: An extension of the job demands-resources (JD-R) model https://doi.org/10.1016/j.tra.2022.11.002	5	Không	Transportation Research Part A: Policy and Practice / ISSN: 0965-8564	ISI (SSCI/SCIE) journal (IF: 6.615) Q1 SCOPUS		Tập 166 (12/2022) Bài báo số 541-556	Online : 11/2022
41	What if delivery riders quit? Challenges to last-mile logistics during the Covid-19 pandemic https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2022.100941	4	Có	Research in Transportation Business & Management / ISSN: 2210-5395	ISI (SSCI) journal (IF: 4.286) Q1 SCOPUS		Tập: 47 Bài báo số 100941	Online : 12/2022
42	Deadly meals: The influence of personal and job factors on burnout and risky riding behaviours of food delivery motorcyclists https://doi.org/10.1016/j.ssci.2022.106007	5	Không	Safety Science / ISSN: 1879-1042	ISI (SCIE) journal (IF: 6.392) Q1 SCOPUS		Tập 159 (03/2023) Bài báo số 106007	Online : 12/2022
43	What leads underage teenagers to ride motorcycles without a permit? Utility vs parental permissiveness https://doi.org/10.1016/j.jth.2023.101569	3	Có	Journal of Transport and Health / ISSN: 2214-1405	ISI (SSCI) journal (IF: 3.613) Q1 SCOPUS		Tập 29 (03/2023) Bài báo số 101569	Online : 01/2023
44	Why do parents intend to permit their children to ride e-bikes? Empirical evidence from Vietnam https://doi.org/10.1016/j.tbs.2023.100586	3	Có	Travel Behaviour and Society / ISSN 2214-367X	ISI (SSCI) journal (IF: 5.850) Q1 SCOPUS		Tập 32 (10/2020) Bài báo số : 100586	Online 04/2023
45	Investigation of Influential Factors of Intention to Adopt Electric Vehicles for Motorcyclists in Vietnam https://doi.org/10.3390/su15118765	4	Có	Sustainability / ISSN: 2071-1050	ISI (SSCI/SCIE) journal (IF: 3.889) Q1 SCOPUS		Tập 15 Bài báo số 8765	Online : 05/2023
46	Can electric buses entice more public transport use? Empirical evidence from Vietnam https://doi.org/10.1016/j.cstp.2023.101040	2	Có	Case Studies on Transport Policy / ISSN: 2213-6258	ESCI journal Q1 SCOPUS		Tập 13 Bài báo số: 101040	Online: 06/2023

- Trong đó: Số lượng bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS: 19 bài, gồm các số thứ tự: [23], [24], [25], [26], [27], [28], [29], [30], [31], [33], [34], [35], [37], [39], [41], [43], [44], [45], [46].

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS/TS:

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KH-CN	Vai trò UV (Chủ trì/Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Giờ giảng dạy

+ Giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy quy đổi không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH, CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 28 tháng 06 năm 2023

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)


TS. Nguyễn Minh Hiếu