

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU'

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông vận tải; Chuyên ngành: Kết cấu

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: NGUYỄN THUỶ ANH

2. Ngày tháng năm sinh: 02/04/1979; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh ; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Xã Bình Nguyên, Huyện Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Số nhà 37E, Ngõ 43, Trung Kính, Tổ 34 Trung Hoà, Cầu Giấy, Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bru điện): Căn 5A/2 tầng 26 Tháp 1, Toà nhà Dolphin Plaza, số 6 Nguyễn Hoàng, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại di động: 0988 087 009;

E-mail: anhnt@utt.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 09/2001 đến 03/2011 là giảng viên Tổ bộ môn Cầu, Khoa Công trình, Trường Cao đẳng Giao thông vận tải;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước
Từ 04/2011 đến 05/2012 là giảng viên Bộ môn Cầu, Khoa Công trình, Trường Đại học Công
nghệ Giao thông vận tải;

Từ 05/2012 đến 04/2013 là giảng viên Bộ môn Địa kỹ thuật, Khoa Công trình, Trường Đại
học Công nghệ Giao thông vận tải;

Từ 05/2013 đến nay là giảng viên Bộ môn Kết cấu – Vật liệu, Khoa Công trình, Trường Đại
học Công nghệ Giao thông vận tải;

Chức vụ: Hiện nay: Giảng viên chính; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên chính

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Kết cấu – Vật liệu, Khoa Công trình, Trường Đại học
Công nghệ Giao thông vận tải.

Địa chỉ cơ quan: 54 Triều Khúc, Thanh Xuân, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 024.3854.4264

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn
nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng Đại Học ngày 01 tháng 08 năm 2001; số văn bằng: C 0255971; ngành:
Xây dựng Cầu đường, chuyên ngành: Xây dựng Cầu đường bộ; Nơi cấp bằng ĐH: Trường
Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam.

- Được cấp bằng Thạc Sĩ ngày 20 tháng 08 năm 2006; số văn bằng: A 024373; ngành: Xây
dựng công trình; chuyên ngành: Xây dựng công trình; Nơi cấp bằng ThS: Học viện kỹ thuật
quân sự, Việt Nam.

- Được cấp bằng Tiến Sĩ ngày 14 tháng 03 năm 2013; số văn bằng: 001700; ngành: Công
trình; chuyên ngành: Xây dựng công trình đặc biệt; Nơi cấp bằng TS: Học viện kỹ thuật
quân sự, Việt Nam.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm ,
ngành: Không

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học
Giao thông Vận tải.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao
thông Vận tải.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

(i) Nghiên cứu xác định ứng xử của kết cấu công trình;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước
(ii) Nghiên cứu tính chất cơ lý của vật liệu định hướng áp dụng trong kết cấu công trình.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 0 (không) NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn 05 học viên cao học (HVCH) bảo vệ thành công luận văn ThS;
- Đã hoàn thành 01 đề tài NCKH cấp Bộ GTVT;
- Đã hoàn thành 03 đề tài NCKH cấp trường;
- Đã công bố (số lượng) 60 bài báo khoa học, trong đó 16 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;
- Đã được cấp 0 (không) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản 04 (giáo trình);
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: Không

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu): Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở các năm 2016-2017, 2020, 2021, 2022, bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải năm học 2013-2014, kỷ niệm chương vì sự nghiệp phát triển ngành Giao thông vận tải Việt Nam năm 2018, bằng khen của Ban chấp hành Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam năm 2022.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Ứng viên có phẩm chất đạo đức, tư tưởng tốt, lý lịch rõ ràng;
- Ứng viên được đào tạo chính quy về mặt chuyên môn, đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng tiến sĩ phù hợp với chuyên ngành được phân công giảng dạy;
- Ứng viên đủ năng lực chuyên môn, có nền tảng và kiến thức vững vàng đối với các môn học được phân công giảng dạy;
- Ứng viên luôn có ý thức rèn luyện, học tập để nâng cao trình độ chuyên môn và phương pháp giảng dạy.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 12 năm 02 tháng (tính từ 04/2011 theo QĐ 630/QĐ-TTg về việc thành lập Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải trên cơ sở nâng cấp Trường Cao đẳng Giao thông vận tải)
- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2017-2018					360		360/444.75/270
2	2018-2019			4		135	90	225/514.37/270

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

3	2019-2020					281.3	90	371.3/496.85/270
03 năm học cuối								
4	2020-2021			1		240	30	270/331.83/270
5	2021-2022					280	30	315/351/270
6	2022-2023					435	30	465/495/270

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; tại nước: năm.....

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: Trường Đại học Ngoại ngữ. Số bằng: QC 175242; năm cấp: 2023

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:.....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Trần Việt Dũng		X	X		Từ 09/05/2018 đến 09/11/2018	Trường Đại học CNGTVT	2019

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

2	Lê Minh Đức		X	X		Từ 27/11/2018 đến 27/05/2019	Trường Đại học CNGTVT	2019
3	Lê Anh Tuấn		X	X		Từ 27/11/2018 đến 27/05/2019	Trường Đại học CNGTVT	2019
4	Nguyễn Đình Minh		X	X		Từ 25/01/2019 đến 25/07/2019	Trường Đại học CNGTVT	2019
5	Nguyễn Hữu Hùng		X	X		Từ 09/12/2020 đến 09/06/2021	Trường Đại học CNGTVT	2021

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phản biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDĐH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS						
1							
II	Sau khi được công nhận TS						
1	Kết cấu Bê tông cốt thép	GT	Nhà xuất bản GTVT, 2016	3	TG	62-82 và 115- 145	2860/VB- ĐHCNGTVT ngày 10/05/2023
2	Động lực học công trình nâng cao	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và công nghệ, 2018	3	CB	9-60 và 109- 133	2839/VB- ĐHCNGTVT ngày 09/05/2023
3	Động lực học công trình	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và công nghệ, 2019	4	CB	59-102 và 142-185	2859/VB- ĐHCNGTVT ngày 10/05/2023
4	Cơ học kết cấu	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và công nghệ, 2019	4	TG	143-166	2838/VB- ĐHCNGTVT ngày 09/05/2023

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước
 Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: Không

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
1					
2					
II	Sau khi được công nhận TS				
1	ĐT: “Ứng dụng phương pháp nguyên lý cực trị Gauss giải bài toán siêu tĩnh hệ thanh trong cơ học kết cấu”	CN	DT111225 Cấp quản lý: Trường ĐH CNGTVT	2011-2012	Nghiệm thu ngày 23/03/2013 Xếp loại: B
2	ĐT: “Nghiên cứu ứng dụng mạng nơ ron nhân tạo dự báo sức kháng cắt của dầm bê tông dùm thanh cốt sợi polyme”	CN	DT202119 Cấp quản lý: Trường ĐH CNGTVT	2020-2021	Nghiệm thu ngày 15/12/2021 Xếp loại: Đạt
3	ĐT: “Nghiên cứu ứng dụng mạng nơ ron nhân tạo dự báo cường độ dính bám của thanh cốt sợi polyme trong bê tông”	CN	DT202120 Cấp quản lý: Trường ĐH CNGTVT	2020-2021	Nghiệm thu ngày 15/12/2021 Xếp loại: Đạt
4	ĐT: “Nghiên cứu ứng dụng bê tông cốt lưới dệt (TRC) gia cường/sửa chữa kết cấu bê tông cột/trụ bê tông cốt thép trong công trình giao thông ở Việt Nam”	CN	Mã số: DT214011 Cấp quản lý: Bộ Giao thông vận tải	2021-2022	Nghiệm thu ngày 28/09/2022 Xếp loại: B

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I Trước khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 6 năm 2016)								
1	Lý thuyết tấm có xét biến dạng trượt	1	X	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số 12 2010, 12-16	12/2010
2	Một trường hợp tính tấm chữ nhật chịu uốn xét ảnh hưởng của biến dạng trượt ngang	1	X	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số 6 2011, 26-31	06/2011
3	Tính tấm chịu uốn có xét ảnh hưởng của biến dạng trượt ngang	2	X	Tạp chí Khoa học và kỹ thuật – Học viện KTQS ISN: 1859-0209			Số 142, 7-2011, 60-71	07/2011
4	Phương pháp phần tử hữu hạn tính tấm chữ nhật chịu uốn có xét đến ảnh hưởng của biến dạng trượt ngang	2		Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số 8, 2011 19-26	08/2011
5	Phương pháp phần tử hữu hạn tính tấm chịu uốn có xét đến ba điều kiện biên	1	X	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số 9 2011, 27-35	09/2011
II Sau khi được công nhận TS (nhận bằng TS vào tháng 03 năm 2013)								
6	Nghiên cứu dự báo sức chịu tải tới hạn của cấu kiện cột ống thép nhồi bê tông có tiết diện hình chữ nhật bằng mạng nơ ron nhân tạo	2		Tạp chí khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724			Tập 71, Số 02 (02/2020), 154-166	02/2020
7	Nghiên cứu ứng dụng mạng nơ ron nhân tạo để dự đoán sức chịu tải của cột thép chữ Y	2		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			Tháng 3/2020, 45-49	03/2020
8	Nghiên cứu tối ưu hóa mạng nơ ron nhân tạo để dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông gia cố thép sợi	3		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			Tháng 5/2020, 75-80	05/2020
9	Phương pháp tiếp cận trí tuệ nhân tạo để dự đoán cường độ chịu nén của bê tông bọt	2		Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số 5/2020, 20-25	05/2020

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

10	Phương pháp dự đoán tải trọng ổn định đàn hồi của dầm thép H bản bụng khoét lỗ tròn dựa trên máy vec tơ hỗ trợ	2	X	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724		Số 71, Số 05 (06/2020), 500-513	06/2020
11	Mô phỏng cường độ bê tông 28 ngày tuổi sử dụng mạng nơ ron nhân tạo tối ưu hóa với thuật toán giải thuật di truyền	2		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818		Tháng 6/2020, 37-42	06/2020
12	Dự đoán cường độ nén của bê tông cốt liệu gạch ngói dựa trên mạng nơ ron nhân tạo	3	X	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818		Tháng 7/2020, 52-56	07/2020
13	Phương pháp tiếp cận trí tuệ nhân tạo để dự đoán tải trọng tối hạn của cột ống thép nhồi bê tông mặt cắt ngang hình elip	2		Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X		Số 7/2020, 38-44	07/2020
14	Prediction of soil unconfined compressive strength using Artificial Neural Network model	4		VietNam journal of earth sciences (DOI: https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/3/15342)		Vol. 42 No.3 (2020), 255-264	09/2020
15	Estimation of friction capacity of driven piles in clay using artificial Neural Network	4	X	VietNam journal of earth sciences (DOI: https://doi.org/10.15625/0866-7187/42/3/15182)		Vol. 42 No.3 (2020), 265-275	09/2020
16	Development of ANN-based models to predict the bond strength of GFRP bars and concrete beams	2	X	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724		Tập 71, số 07 (09/2020), 814-827	09/2020
17	Phương pháp tiếp cận trí tuệ nhân tạo để dự đoán sức chịu tải tối hạn của dầm thép I có khoét lỗ	2		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818		Số tháng 9/2020, 60-64	09/2020
18	Xây dựng mô hình mạng nơ ron nhân tạo dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông cốt thép sợi polyme	2	X	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818		Số tháng 11/2020, 35-40	11/2020
19	Dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông cốt thanh FRP không có cốt thép đai sử dụng mạng thần kinh nhân tạo	2	X	Tạp chí khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724		Tập 71, số 09 (12/2020) 1047-1060	12/2020
20	Nghiên cứu tối ưu số nơ ron trong mạng thần kinh nhân tạo để dự đoán lực liên kết giữa tấm FRP với bê tông	3	X	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818		Số tháng 1+2/2021, 56-59	1+2/2021

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

21	Nghiên cứu dự đoán hệ số vượt độ bền uốn dựa trên phương pháp trí tuệ nhân tạo	3	X	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số tháng 1+2/2021, 57-62	1+2/2021
22	Estimation of Soil Cohesion Using Machine Learning Method: A Random Forest Approach https://doi.org/10.1155/2021/8873993	3		Advances in Civil Engineering ISSN: 1687-8094	SCIE, Scopus IF = 1.803, Q2		Vol.2021, pages: 1-14	16/03/2021
23	Nghiên cứu ứng dụng mô hình trí tuệ nhân tạo dự báo cường độ nén của bê tông sử dụng cốt liệu tái chế	3		Tạp chí khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724			Tập 72, số 03 (4/2021), 369-383	04/2021
24	Investigation of ANN architecture for predicting shear strength of fiber reinforcement bars concrete beams https://doi.org/10.1371/journal.pone.0247391	6	X	Plos One, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF = 3.752, Q1		PLoS ONE 16(4): e0247391	02/04/2021
25	Prediction Compressive Strength of Concrete Containing GGBFS using Random Forest Model https://doi.org/10.1155/2021/6671448	4		Advances in Civil Engineering ISSN 1687-8094	SCIE, Scopus IF = 1.803, Q2		Volume 2021, 6671448	10/05/2021
26	Soft computing-based estimation of ultimate axial load of rectangular concrete-filled steel tubes https://doi.org/10.12989/scs.2021.39.4.471	5		Steel and Composite Structures, ISSN: 1229-9367(Print) ISSN: 1598-6233(Online)	SCIE, Scopus IF = 6.386, Q1		Vol.39, No.4 pages: 471-491	25/05/2021
27	On the Training Algorithms for Artificial Neural Network in Predicting the Shear Strength of Deep Beams https://doi.org/10.1155/2021/5548988	4	X	Complexity, Wiley & Hindawi ISSN 1099-0526	SCIE, IF = 2.121, Q2		Volume 2021, 5548988	24/05/2021
28	Nghiên cứu tối ưu hoá hệ số mô hình ensemble learning để dự báo tính chất của bê tông cường độ cao	3		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			Số tháng 05/2021, 52-56	05/2021
29	Nghiên cứu và áp dụng thuật toán siêu máy học xác định cường độ uốn của bê tông xi lô cao	3		Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X			Số tháng 05/2021, 35-39	05/2021
30	Performance assessment of Gaussia process regression to predict the bond strength of FRP sheets to concrete	2	X	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Vol. 72, Issue 4 (05/2021), 411-422	05/2021

	https://doi.org/10.47869/tcsj.72.4.2							
31	Investigation of ANN Architecture for Predicting Load-Carrying Capacity of Castellated Steel Beams https://doi.org/10.1155/2021/6697923	3	X	Complexity, Wiley & Hindawi ISSN 1099-0526	SCIE, IF = 2.121, Q2		Volume 2021, 6697923	30/05/2021
32	Nghiên cứu và ứng dụng mô hình rừng ngẫu nhiên xác định cường độ nén của bê tông cốt liệu nhẹ	3		Tạp chí Cầu đường ISSN 1859-459X			Số tháng 6 năm 2021, trang 23-28	04/2021
33	Mạng nơ ron nhân tạo sử dụng thuật toán tìm kiếm ngẫu nhiên để dự đoán cường độ nén của bê tông xi lò cao	3		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số tháng 06/2021, trang 103-106	06/2021
34	Ứng dụng các mô hình học máy dựa trên thuật toán cây để giải bài toán dự báo sức kháng cắt của dầm BTCT không cốt đai https://doi.org/10.58845/jstt.utt.2021.vn.1.1-12	2	X	Tạp chí điện tử Khoa học và Công nghệ Giao thông ISSN 1000-2000			Tập 1, Số 1 (2021), 1 - 12	09/2021
35	Nghiên cứu ứng dụng mô hình mạng nơ ron nhân tạo dự báo mô đun đàn hồi động của vật liệu đất đắp nền đường https://doi.org/10.47869/tcsj.72.8.12	4		Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải ISSN 1859-2724			Tập 72, Số 8 (10/2021), 994-1009	10/2021
36	Dự đoán sức kháng chọc thủng của sàn phẳng bê tông cốt thép bằng hồi quy quy trình Gaussian	2	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số tháng 07/2021, trang 38-41	07/2021
37	Dự đoán sức kháng chọc thủng của sàn phẳng bê tông cốt sợi thép (SFRC) bằng thuật toán lan truyền ngược Bayesian	2	X	Tạp chí Cầu đường ISSN 1859-459X			Số tháng 9 năm 2021, trang 42-45	09/2021
38	Development of deep neural network model to predict the compressive strength of rubber concrete https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.124081	4		Construction and Building Materials, Elsevier ISSN: 0950-0618	SCIE, IF = 7.693, Q1		Vol 301, 124081	27/09/2021
39	On The Training Algorithms for Artificial Neural Network in Predicting compressive strength of recycled aggregate concrete	3		CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for	Proceeding paper, Scopus		pp. 1867–1874	10/2021

				Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3				
40	Using Random Forest for predicting compressive strength of self-compacting concrete	3		CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp. 1937–1944	10/2021
41	An Artificial Intelligence Approach to Predict the Resilient Modulus of Subgrade Pavement or Unbound Material	2		CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp. 1755–1763	10/2021
42	Application of an Artificial Neural Network Model for the Prediction of the Bond Strength of FRP Bars in Concrete	2	X	CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp. 1785–1793	10/2021
43	Estimation of the Shear Strength of FRP Reinforced Concrete Beams Without Stirrups Using Machine Learning Algorithm	2	X	CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp. 1825–1832	10/2021
44	Development of Artificial Neural Network Model for Prediction of Marshall Parameters of Stone Mastic Asphalt	5		CIGOS 2021, Emerging Technologies and Applications for Green Infrastructure, ISBN 978-981-16-7159-3	Proceeding paper, Scopus		pp. 1795–1803	10/2021
45	Investigation of ANN architecture for predicting the compressive strength of concrete containing GGBFS	4		Plos One, ISSN: 1932-6203	SCIE, IF(2021) = 3.58, Q1		PLoS ONE 16(12): e0260847	03/12/2021

	https://doi.org/10.1371/journal.pone.0260847							
46	Estimation of the bond strength between FRP and concrete using ANFIS and hybridized ANFIS machine learning models https://doi.org/10.58845/jstt.utt.2021.en.1.36-47	2	X	Tạp chí điện tử Khoa học và Công nghệ Giao thông ISSN 1000-2000			Vol.1, No.1 (2021), 36 - 47	12/2021
47	Mô hình dự báo cường độ chịu nén của mẫu bê tông trụ tròn được gia cường bằng bê tông cốt lưới sợi	5		Tạp chí Khoa học Công nghệ xây dựng ISSN 1859 - 1566			Số 2/2022, 45 - 50	02/2022
48	Prediction of shear strength of corrosion reinforced concrete beams using Artificial Neural Network https://doi.org/10.58845/jstt.utt.2022.en.2.2.1-12	2		Tạp chí điện tử Khoa học và Công nghệ Giao thông ISSN 1000-2000			Vol.2, No.2 (2022), 1 - 12	04/2022
49	Assessment of different machine learning techniques in predicting the compressive strength of self-compacting concrete https://doi.org/10.1007/s11709-022-0837-x	4		Frontiers of Structural and Civil Engineering, Springer, ISSN 2095-2449	SCIE, Scopus, IF = 3.252, Q1		16, 928 - 945	11/10/20 22
50	Ensemble Tree-Based Approach to Predict the Rotation Capacity of Wide-Flange Beams https://doi.org/10.1155/2022/4195243	2	X	Advances in Civil Engineering ISSN: 1687-8094	SCIE, Scopus IF = 1.803, Q3		Vol.202 2,	11/10/20 22
51	A Hybrid Machine Learning Model to Estimate Self Compacting Concrete Compressive Strength https://doi.org/10.1007/s11709-022-0864-7	4		Frontiers of Structural and Civil Engineering, Springer, ISSN 2095-2449	SCIE, Scopus, IF = 3.252, Q1		16, 990 - 1002	02/11/20 22
52	An Extreme Gradient Boosting approach to estimate the shear strength of FRP reinforced concrete beams https://doi.org/10.1016/j.istruc.2022.09.112	7	X	Structures, Elsevier ISSN: 2352-0124	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol.45, 1307 - 1321	11/2022
53	Predicting Shear Strength of Slender Beams Without Reinforcement Using Hybrid Gradient Boosting Trees and Optimization Algorithms https://doi.org/10.1007/s11709-022-0842-0	3	X	Frontiers of Structural and Civil Engineering, Springer, ISSN 2095-2449	SCIE, Scopus, IF = 3.252, Q1		16, 1267 - 1286	05/12/20 22

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

54	Neural network approach for GO-modified asphalt properties estimation https://doi.org/10.1016/j.cscm.2022.e01617	4		Case Studies in Construction Materials, Elsevier ISSN: 2214-5095	SCIE, Scopus, IF = 4.934, Q1		Vol. 17, e01617	12/2022
55	Development of effective XGB model to predict the Axial Load Capacity of circular CFST columns https://doi.org/10.58845/jstt.utt.2022.en.2.4.26-42	4		Tạp chí điện tử Khoa học và Công nghệ Giao thông ISSN 1000-2000			Vol.2, No.4 (2022), 26 - 42	12/2022
56	Novel ensemble approach to predict the ultimate axial load of CFST columns with different cross-sections https://doi.org/10.1016/j.istruc.2022.11.047	4	X	Structures, Elsevier ISSN: 2352-0124	SCIE, Scopus, IF = 4.01, Q1		Vol. 47, 1 - 17	01/2023
57	Nghiên cứu tối ưu hoá thuật toán độ dốc tăng cường cấp cao để dự đoán bê tông chất lượng siêu cao	2		Tạp chí Cầu đường ISSN 1859-459X			Số tháng 3 năm 2023, trang 16 - 21	03/2023
58	Tối ưu hoá thuật toán độ dốc tăng cường cấp cao để dự đoán và thiết kế tối ưu khả năng chịu lực của cột ống thép nhồi bê tông	1	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số tháng 04/2023, trang 40-43	04/2023
59	Dự đoán sức kháng cắt của dầm bê tông cốt thép bị ăn mòn bằng thuật toán tăng cường độ dốc	1	X	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số tháng 05/2023, trang 25-28	05/2023
60	Tối ưu hoá mô hình CatBoost để dự đoán cường độ của bê tông cốt liệu tái chế	3		Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN 2354-0818			Số tháng 05/2023, trang 60-63	05/2023

- Trong đó: Số lượng 07 bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín (SCIE, Scopus) mà UV là tác giả chính, trong đó có 05 bài (bao gồm các số TT: 27, 31, 50, 53, 56) UV là tác giả đứng đầu và 02 bài (bao gồm các số TT: 24, 52) UV là tác giả liên hệ.

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
----	---	--------------------------------	--	------------------------------------	---------------------------------	---------

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

1	Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông (mã ngành: 958.02.05): Tiêu ban Xây dựng chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 1167-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 18/04/2018	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 2164-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 10/07/2018	
2	Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Quản lý xây dựng, mã ngành: 9580302	Tham gia	Quyết định số 1994-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 02/06/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 2521-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 15/07/2021	
3	Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng công trình đặc biệt: Tiêu ban điều chỉnh chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 5147/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT		
4	Chương trình đào tạo trình độ thạc sĩ ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông: Tiêu ban điều chỉnh chương trình đào tạo	Tham gia	Quyết định số 5147/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 18/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT		
5	Nhóm Nghiên cứu mạnh “Ứng dụng Công nghệ 4.0 trong Giao thông vận tải”, tên tiếng Anh: “Application of Industry 4.0 in Transportation – I4T”	Phó Trưởng nhóm	Quyết định số 5280-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/11/2021	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Quyết định số 5280-QĐ/ĐHCNGTVT ngày 29/11/2021	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

Không

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 28 tháng 06 năm 2023

NGƯỜI ĐĂNG KÝ



Nguyễn Thủy Anh